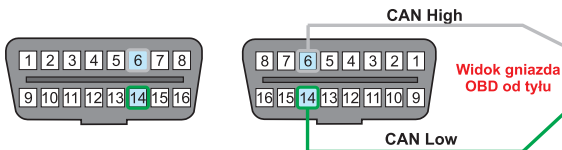


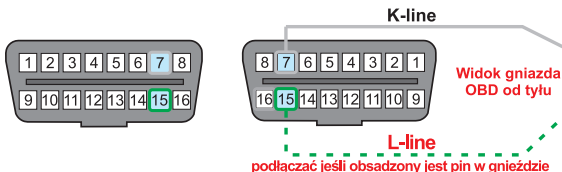
Sterownik TECH-32x OBD - schemat połączenia z OBD

ISO 15765-4 CAN (11/500, 29/500, 11/250, 29/250)



Złącze z transmisją CAN wg protokołu ISO 15765 posiada piny sygnałowe w konektorach 6 i 14.
Do przewodu z konektora 6-ego dolutowujemy przewód biały.
Do przewodu z konektora 14-ego dolutowujemy przewód zielony.

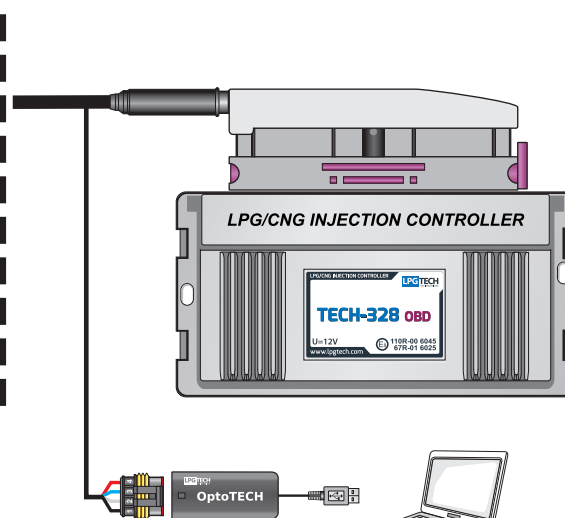
ISO 9141-2 ISO 14230 SLOW FAST



Złącze z transmisją wg protokołu ISO 9141 i ISO 14230 posiada piny sygnałowe w konektorach 7 i opcjonalnie 15. Kabel z wiązki autogazu z dwoma przewodami w kolorach białym i zielonym podłączamy do złącza diagnostycznego OBD. Do przewodu wychodzącego z konektora 7-ego dolutowujemy przewód biały z wiązki autogazu. Jeśli obsadzony jest pin w gnieździe 15, wówczas do przewodu wychodzącego z tego konektora dolutowujemy przewód zielony z wiązki autogazu.

Sterowniki TECH serii 32x OBD ISO 15765-4 CAN (11/500, 29/500, 11/250, 29/500), komunikują się z protokołami: ISO 9141-2, ISO 14230 (slow,fast)

Do połączenia z protokołami SAE J1850 VPW i SAE J1850 PWM należy zastosować moduł diagnostyki i komunikacji SCANNER TECH-OBD

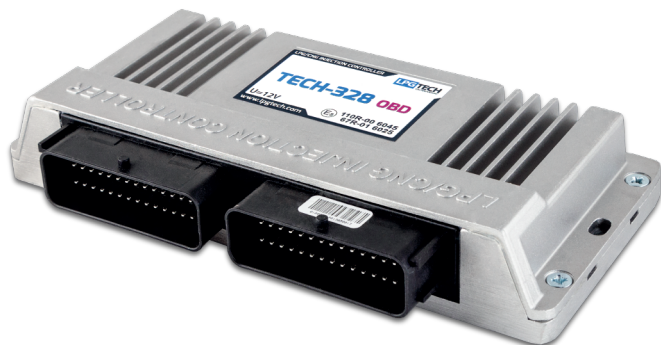


UWAGA
Do aktualizacji firmware sterownika należy użyć przewodowego interfejsu OptoTECH.

W przypadku braku pinów 6 oraz 14 w gnieździe diagnostycznym samochodu w którym wykryto protokół transmisji ISO 15765-4 CAN należy podłączyć przewody odpowiednio:

- ze sterownika biały (CAN High) do pinu nr 3 w gnieździe samochodu
- ze sterownika zielony (CAN Low) do pinu nr 11 w gnieździe samochodu

Sterownik TECH-32x OBD - charakterystyka



- Sterownik wtrysku gazu LPG/CNG
- Automatyczna adaptacja od parametrów OBD silnika
- Inteligentne automatyczne kasowanie błędów
- Automatyczne korekcje czasów wtrysku gazu LPG/CNG w czasie rzeczywistym, na podstawie parametrów odczytywanych z magistrali OBD sterownika benzynowego.
- Możliwość zbierania danych do mapowania w czasie jazdy bez konieczności podłączenia PC
- Funkcja Scannera OBD – możliwość odczytania podstawowych danych diagnostycznych, nastaw oraz wczytywania i kasowania błędów OBD
- Obsługa wtrysku gazu do 4/6/8 cylindrów – w zależności od wersji sterownika

- Możliwość łączenia sterowników do obsługi 16 cylindrów
- Algorytm TECH + automatyczny system korekt (adaptacja)
- Oprogramowanie konfiguracyjne z opcjami TECH i STANDARD
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu
- Pełne zabezpieczenie przeciwzwarciowe i termiczne
- Obudowa aluminiowa

- **Obsługa protokołów CAN (11/500; 29/500; 11/250; 29/250), ISO 14230 slow, ISO 14230 fast, ISO 9141 za pomocą tych samych przewodów. W niektórych modelach aut z grupy GM (General Motors) występują protokoły transmisji SAE J1850 VPW/PWM - w tym przypadku do połączenia należy zastosować moduł diagnozy i komunikacji **SCANNER TECH-OBD****

!!! UWAGA !!!

Auto wyposażone w sterownik LPG z modułem OBD, aby go wyłączyć/włączyć: na włączonym zapłonie przytrzymaj przycisk centralki przez 6 sek.

- Po montażu instalacji należy przykleić naklejki ostrzegawcze:
1. przy złączu OBD
 2. w komorze silnika