

SCANNER TECH-OBD - charakterystyka

- Bezpośrednia współpraca ze sterownikami TECH
- Możliwość pracy jako niezależny czytnik OBD
- Bieżąca kontrola wybranych parametrów silnika
- Pełna diagnostyka i kasowanie błędów
- Podłączenie przez gniazdo OBD lub bezpośrednio pod przewody złącza
- Obudowa kompozytowa
- Przewód serwisowy (opcja)
- Wiązka podłączeniowa w zestawie

Obsługiwane protokoły:

ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud);
ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud);
ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud);
ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud);
SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud);

SCANNER TECH-OBD - technical description

- Co-operation with TECH controllers
- Also works as an independent OBD reader
- Real time control of engine parameters
- Full diagnosis and errors erasing
- Connection via OBD connector or directly to connector`s wires
- Composite casing
- Service cable (option)
- The connecting cable supplied

Supported protocols:

ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud);
ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud);
ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud);
ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud);
SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud);

ISO 9141-2 K-line

CAN High

Masa sygnałowa
Signal ground

Masa obudowa
Chassis ground

J1850 Bus+

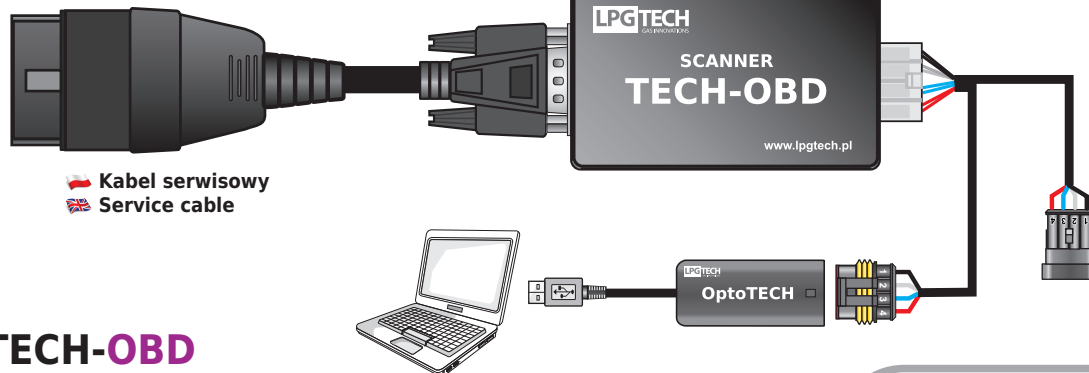
J1850 Bus-

CAN Low

ISO 9141-2 L-line

+12V

Widok gniazda OBD od przodu
OBD socket front view



Kabel serwisowy
Service cable

SCANNER TECH-OBD

Podłączenie jako niezależny czytnik OBD
Connection as independent OBD reader

LPGTECH
Technical
Support

help@lpgtech.pl

LPGTECH
GAS INNOVATIONS

SCANNER TECH-OBD - характеристика

- Непосредственное взаимодействие с контроллерами TECH
- Возможность работы как независимый считыватель OBD
- Текущий контроль выбранных параметров двигателя
- Полная диагностика и удаление ошибок
- Подключение посредством разъёма OBD или непосредственно к проводам жгута
- Корпус из композитного материала
- Сервисный кабель (дополнительная опция)
- Соединительный кабель в комплекте
- **Обслуживаемые протоколы:**
 - ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud);
 - ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud);
 - ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud);
 - ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud); SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud);

ISO 9141-2 K-line

CAN High

Сигнальная масса
Masa de señal

Масса корпуса
Tierra del chasis

J1850 Bus+

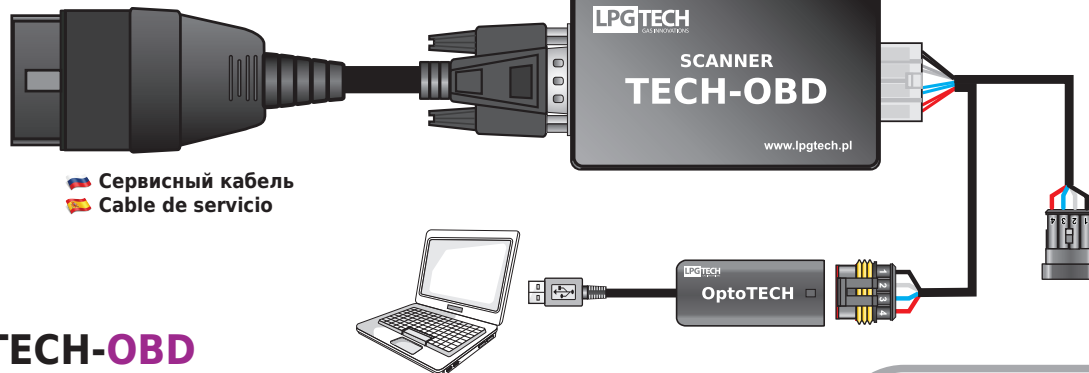
J1850 Bus-

CAN Low

ISO 9141-2 L-line

+12V

Вид разъёма спереди
OBD vista frontal



SCANNER TECH-OBD

подключение в качестве независимого считывателя OBD
Conexión como lector OBD independiente

SCANNER TECH-OBD - descripción técnica

- Coperación directa con controladores TECH
 - Posibilidad de trabajar como un lector independiente de OBD
 - Control corriente de los parámetros del motor seleccionado
 - Autodiagnóstico, detección de los errores y fallas
 - Conexión a través del conector OBD o directamente en los cables de conexión
 - Cable de conexión incluido
 - Cable de servicio (opcional)
 - Carcasa compuesta
- Supported protocols:**
ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud);
ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud);
ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud);
ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud);
SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud);

LPGTECH
Technical
Support

help@lpgtech.pl

LPGTECH
GAS INNOVATIONS