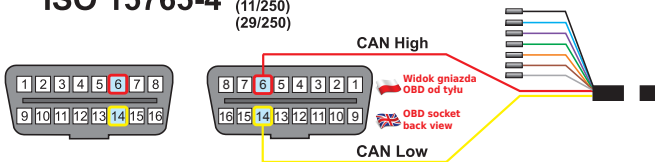


ISO 15765-4

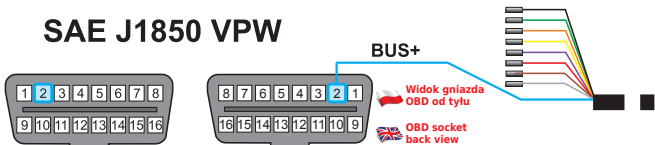
(11/500)
(29/500)
(11/250)
(29/250)



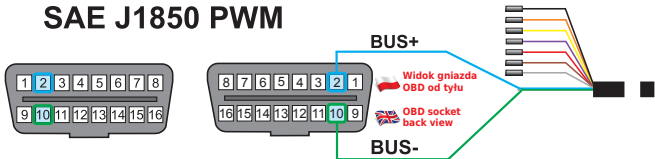
ISO 9141-2 ISO 14230 SLOW FAST



SAE J1850 VPW



SAE J1850 PWM



🚗 W przypadku braku pinów 6 oraz 14 w gnieździe diagnostycznym samochodu w którym wykryto protokół transmisji **ISO 15765-4 CAN** należy podłączyć przewody odpowiednio:

- ze skanera czerwony do **pinu nr 3** w gnieździe samochodu
- ze skanera żółty do **pinu nr 11** w gnieździe samochodu

🚗 Złącze z transmisją CAN wg protokołu **ISO 15765** posiada piny sygnałowe w konektorach **6 i 14**.

Do przewodu z konektora **6-ego** dolutowujemy przewód **czerwony**.
Do przewodu z konektora **14-ego** dolutowujemy przewód **żółty**.

🇬🇧 Socket with **CAN ISO 15765** protocol has signal pins in connector **6 and 14**.
Solder **red** wire to wire in connector **no.6**.

Solder **yellow** wire to wire in connector **no.14**.

🚗 Złącze z transmisją wg protokołu **ISO 9141 i ISO 14230** posiada piny sygnałowe w konektorach **7 i opcjonalnie 15**.

Do przewodu wychodzącego z konektora **7-ego** dolutowujemy przewód **pomarańczowy**.

Jeśli obsadzony jest pin w gnieździe **15**, wówczas do przewodu wychodzącego z tego konektora dolutowujemy przewód **fioletowy**.

🇬🇧 Socket with **ISO 9141 and ISO 14230** protocol has signal pins located in connector **no.7 and optionally no.15**.

Solder **orange** wire to wire in connector **no.7**.

If there is pin located in the socket then solder **violet** wire to wire in connector **no.15**.

🚗 Złącze z transmisją wg protokołu **SAE J1850 VPW** posiada pin sygnałowy w konektorze **2**.

Do przewodu wychodzącego z konektora **2-ego** dolutowujemy przewód **niebieski**.

🇬🇧 Socket with **SAE J1850 VPW** protocol has signal pin located in connector **no.2**.

Solder **blue** wire to wire in connector **no.2**.

🚗 Złącze z transmisją wg protokołu **SAE J1850 PWM** posiada piny sygnałowe w konektorach **2 i 10**.

Do przewodu wychodzącego z konektora **2-ego** dolutowujemy przewód **niebieski**.

Do przewodu z konektora **10-ego** dolutowujemy przewód **zielony**.

🇬🇧 Socket with **SAE J1850 PWM** protocol has signal pins located in connector **no.2 and no.10**.

Solder **blue** wire to wire in connector **no.2**.

Solder **green** wire to wire in connector **no.10**.

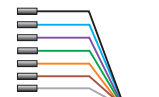
🇬🇧 In case of the absence of pins **6 and 14** in the diagnostic socket of the car, where the detected transmission protocol is **ISO 15765-4 CAN**, connect the wires as follows:

- The red one from the scanner to **pin 3** in a car socket
- The yellow one from the scanner to **pin 11** in a car socket

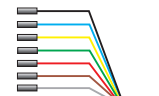
Tabela opisowa złącza DB-9

DB-9 connector pinout

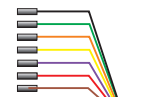
pin	Kolor	Colour	Opis	Description
1	Czarny	Black	Masa sygnałowa	Signal ground
2	Brazowy	Brown	Masa obudowy	Chassis ground
3	Czerwony	Red	CAN High	CAN High
4	Pomarańczowy	Orange	ISO9141-2 K-line	ISO9141-2 K-line
5	Żółty	Yellow	CAN Low	CAN Low
6	Zielony	Green	J1850 Bus -	J1850 Bus -
7	Niebieski	Blue	J1850 Bus+	J1850 Bus+
8	Fioletowy	Violet	ISO9141-2 L-line	ISO9141-2 L-line
9	Szary	Grey	+12V	+12V



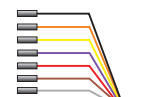
Do złącza OBD
To OBD socket



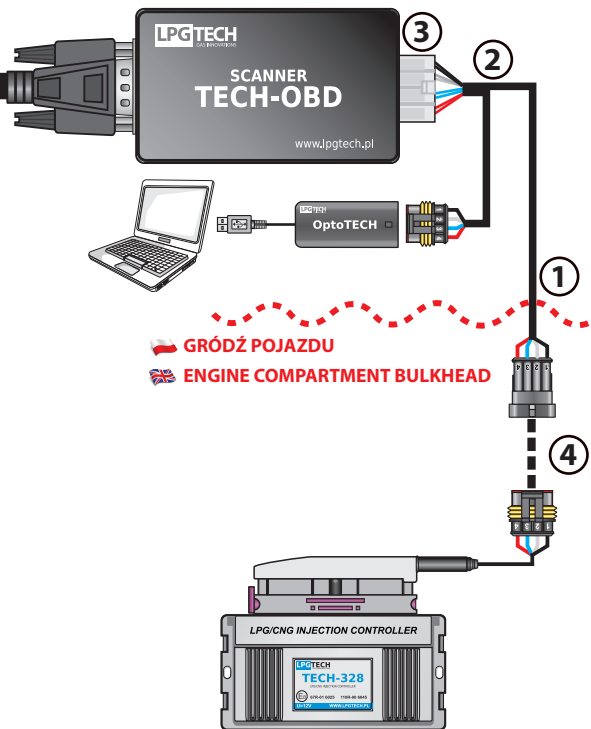
Do złącza OBD
To OBD socket



Do złącza OBD
To OBD socket



Do złącza OBD
To OBD socket



GRÓDŹ POJAZDU
ENGINE COMPARTMENT BULKHEAD

SCANNER TECH-OBD - schemat połączenia ze sterownikami TECH
SCANNER TECH-OBD - connection with TECH controllers

Podłączenie SCANNERA TECH-OBD do pojazdu realizujemy przy użyciu wiązki złożonej z zestawu kabli.
Connection of SCANNER TECH-OBD to a car is prepared using included wiring harness.

1 Dłuższy kabel od strony przewodów z metalowymi pinami, przekładamy przez otwór w grodzi auta do kabiny kierowcy.
2 Longer wire at metal pins side put through hole in the engine compartment bulkhead into passenger compartment.

3 Piny wprowadzamy do konektorów wtyczki 8-io pinowej znajdującej się na krótszym kablu, tak aby przewód w czarnym kolorze znalazł się naprzeciw przewodu czarnego, biały naprzeciw białego i tak dalej.
4 Place metal pins in 8-way connector on shorter wire, in the same order like others pins are already placed.

5 Utworzone w ten sposób złącze z dwoma kablami podłączamy do 8-o pinowego gniazda SCANNER'a TECH-OBD.
6 Then connect this 8-way connector to SCANNER TECH-OBD.

7 Wtyk 4-o pinowy męski na dłuższym kablu, podłączamy do wtyczki diagnostycznej z wiązki autogazu.
8 4-way male connector with longer wire connect to diagnostic connector in autogas wiring harness.

9 Wtyk 4-o pinowy żeński na krótszym kablu do podłączenia interfejsu diagnostycznego.
10 4-way female connector with shorter wire, become now diagnostic connector.



help@lpgtech.pl

