



- Obniżenie ciśnienia listwy paliwowej do żądanej wartości
- Obniżanie spalania benzyny
- Ochrona wtryskiwacza benzynowego przed cofaniem się mieszanki
- 24 pinowe złącze
- Kompozytowa obudowa

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA:**

- Zakres napięcia zasilania: 10-16V
- Pobór prądu po wyłączeniu stacyjki: <10mA
- Maksymalny pobór prądu: 15A
- Zakres temperatury pracy: -20° C do 110° C

# Stabilizator EPS TECH

**TYP:** Stabilizator**MODEL:** EPS-02

EPS TECH to elektroniczny stabilizator ciśnienia paliwa, który reguluje pracę pompy wysokiego ciśnienia w celu redukcji zużycia benzyny i zapobieganie błędom ciśnienia paliwa. W porównaniu z emulatorem pompy nie wyłącza pompy, zapewniając minimum przepływu benzyny przez wtryskiwacze w całym zakresie pracy silnika.

**SPOSÓB MONTAŻU:**

Sterownik powinien być przymocowany na stałe do stałych części pojazdu, z dala od przewodów wysokiego napięcia, w miejscu nienarażonym na wysokie temperatury (do 110° C) i wodę, złączem skierowanym w dół (z wyjątkiem przypadków, gdy producent zaleca montaż w inny sposób).

Wszystkie przewody muszą być odizolowane i poprowadzone w taki sposób, aby nie zakłócały pracy innych elementów pojazdu oraz nie były blisko ruchomych części pojazdu. Połączenia elektryczne powinny być lutowane i solidnie izolowane.