

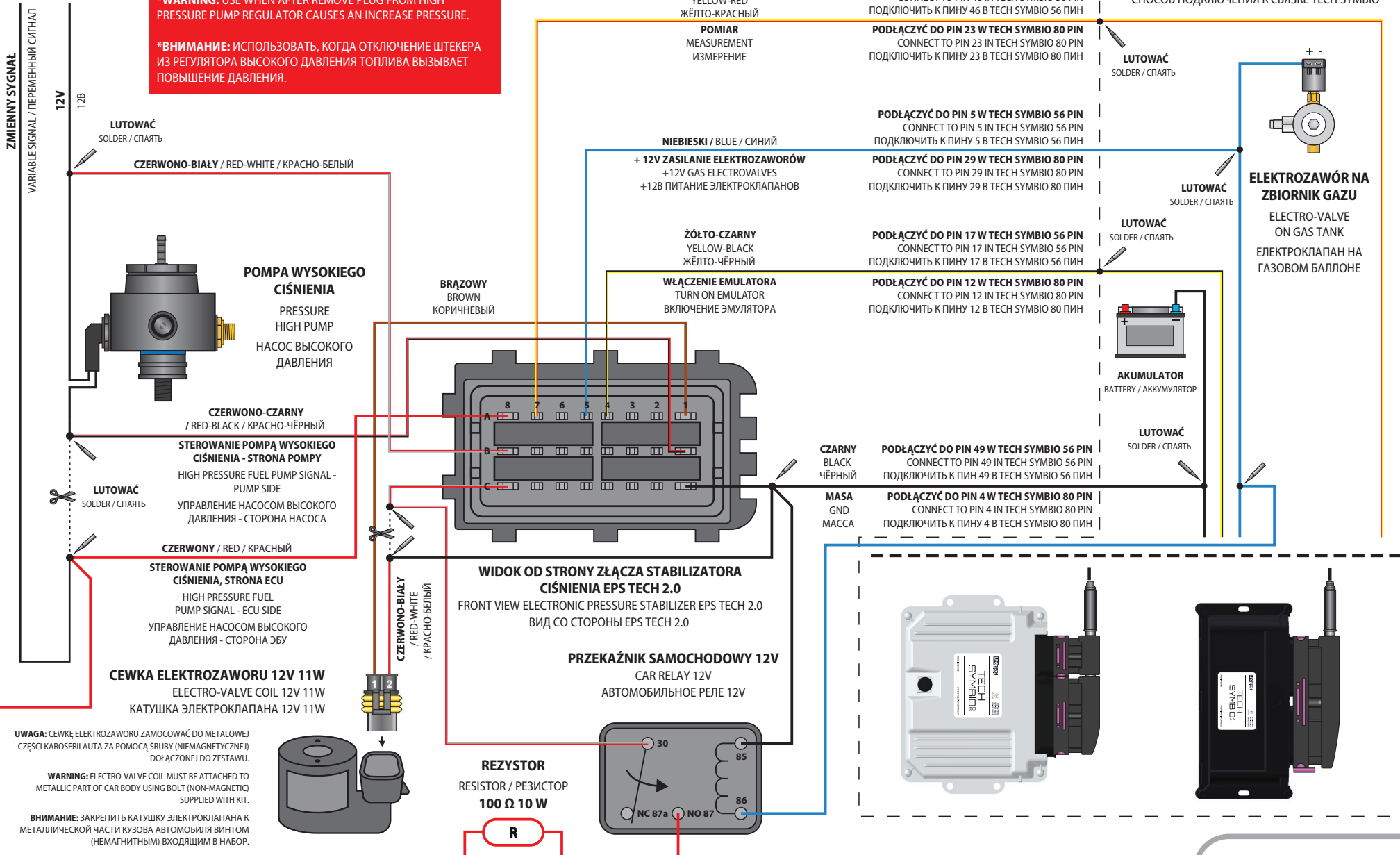
**DO STEROWNIKA
BENZYNOWEGO**

PETROL ECU / ЭБУ БЕНЗИН

***UWAGA:** STOSOWAĆ, GDY PO ZDJĘCIU WTYCZKI Z REGULATORA POMPY WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA WZRZASTA CIŚNIENIE.

***WARNING:** USE WHEN AFTER REMOVE PLUG FROM HIGH PRESSURE PUMP REGULATOR CAUSES AN INCREASE PRESSURE.

***ВНИМАНИЕ:** ИСПОЛЬЗОВАТЬ, КОГДА ОТКЛЮЧЕНИЕ ШТЕКЕРА ИЗ РЕГУЛЯТОРА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА ВЫЗЫВАЕТ ПОВЫШЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ.



UWAGA: CEWKĘ ELEKTROZAWORU ZAMOCOWAĆ DO METALOWEJ CZĘŚCI KAROSERII AUTA ZA POMOCĄ ŚRUBY (NIEMAGNETYCZNEJ) DOŁĄCZONEJ DO ZESTAWU.

WARNING: ELECTRO-VALVE COIL MUST BE ATTACHED TO METALLIC PART OF CAR BODY USING BOLT (NON-MAGNETIC) SUPPLIED WITH KIT.

ВНИМАНИЕ: ЗАКРЕПИТЬ КАТУШКУ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА К МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ ВИНТОМ (НЕМАГНИТНЫМ) ВХОДЯЩИМ В НАБОР.

***EPS TECH 2.0: SCHEMAT PODŁĄCZENIA DO ODWROTNIE STEROWANEJ POMPY WYSOKIEGO CIŚNIENIA / CONNECTION DIAGRAM FOR HIGH PRESSURE PUMP WITH REVERSE CONTROL / СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С ОБРАТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**