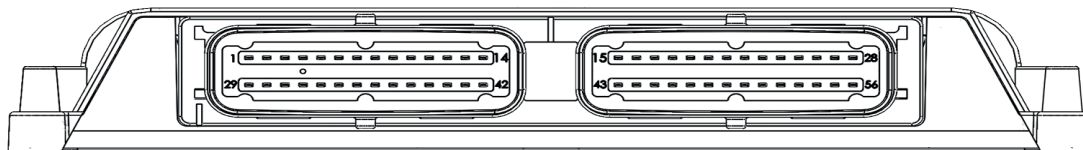


## Opis wyprowadzeń: Sterownik TECH SYMBIO - 56 PIN (wersja 4+4)



Nr pinu	Rodzaj	Kolor przewodu	Opis
1	wyjscie	żółty	wtryskiwacz benzynowy pośredni 1 - strona wtryskiwacza
2	wyjscie	zielony	wtryskiwacz benzynowy pośredni 2 - strona wtryskiwacza
3	wyjscie	czerwony	wtryskiwacz benzynowy pośredni 3 - strona wtryskiwacza
4	wyjscie	niebieski	wtryskiwacz benzynowy pośredni 4 - strona wtryskiwacza
5	wyjscie	niebieski	+12V - zasilanie elektrozaworów
6	wejście	czerwony	+12V - akumulator (zasilanie wtryskiwaczy gazu)
7	wyjscie	szaro-zielony	wtryskiwacz gazowy 2 - sterowanie
8	wyjscie	szaro-niebieski	wtryskiwacz gazowy 4 - sterowanie
9	wyjscie	czerwony	+12V - zasilanie (interfejs)
10	wyjscie	czerwony	+12V - zasilanie centralki
11	wyjscie	czerwony	+12V - zasilanie wskaźnika poziomu gazu
12	-	-	-
13	wejście	czerwony	sygnał stacyjki
14	wejście	biały	podciśnienie kolektora z czujnika PTS-01
15	wejście	czarny	emulator czujnika wysokiego ciśnienia - masa
16	wejście	szary	emulator czujnika wysokiego ciśnienia - wejście
17	wyjscie	żółto-czarny	emulator zewnętrzny pompy - włączenie
18	wejście	pomarańczowy	temperatura reduktora
19	wejście	fioletowy	wejście analogowe 1
20	wej/wyj	biały	centralka Rx/Tx
21	wejście	niebieski	interfejs (RxD)
22	wej/wyj	zielony	OBD (CAN-L)
23	wejście	zielono-biały	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 2 - góra wtryskiwacza
24	wejście	czerwonno-biały	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 3 - góra wtryskiwacza
25	wyjscie	zielony	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 2 - dół strona wtryskiwacza
26	wyjscie	czerwony	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 3 - dół strona wtryskiwacza
27	wejście	niebiesko-biały	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 4 - góra wtryskiwacza
28	wejście	czerwonno-czarny	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 3 - dół strona ECU
29	wejście	żółto-czarny	wtryskiwacz benzynowy pośredni 1 - strona ECU
30	wejście	zielono-czarny	wtryskiwacz benzynowy pośredni 2 - strona ECU
31	wejście	czerwonno-czarny	wtryskiwacz benzynowy pośredni 3 - strona ECU
32	wejście	niebiesko-czarny	wtryskiwacz benzynowy pośredni 4 - strona ECU
33	wyjscie	czerwonno-czarny	+12V - zasilanie wtryskiwaczy gazu
34	wejście	czerwony	+12V - akumulator (zasilanie wtryskiwaczy gazu)
35	wyjscie	szaro-żółty	wtryskiwacz gazowy 1 - sterowanie
36	wyjscie	szaro-czerwony	wtryskiwacz gazowy 3 - sterowanie
37	wejście	czerwony	+12V - akumulator (zasilanie sterownika)
38	wyjscie	czerwony	+12V - zasilanie czujnika PTS-01
39	wejście	czarny	masa - akumulator
40	wejście	czarny	masa - akumulator
41	wejście	brązowy	sygnał obrotów (RPM)
42	wejście	niebieski	ciśnienie gazu z czujnika PTS-01
43	wyjscie	szaro-czarny	emulator czujnika wysokiego ciśnienia - wyjście
44	wejście	biały	poziom gazu z czujnika poziomu gazu
45	wyjscie	żółty	emulator zewnętrzny pompy - sterowanie
46	wejście	żółto-czerwony	emulator zewnętrzny pompy - pomiar
47	wejście	pomarańczowy	temperatura gazu z czujnika PTS-01
48	wyjscie	biały	interfejs (TxD)
49	wyjscie	czarny	masa sygnałowa (PTS-01, wskaźnik poziomu gazu, centralka)
50	wej/wyj	biały	OBD (CAN-H)
51	wyjscie	żółty	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 1 - dół strona wtryskiwacza
52	wejście	żółto-czarny	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 1 - dół strona ECU
53	wejście	żółto-biały	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 1 - góra wtryskiwacza
54	wejście	niebiesko-czarny	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 4 - dół strona ECU
55	wyjscie	niebieski	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 4 - dół strona wtryskiwacza
56	wejście	zielono-czarny	wtryskiwacz benzynowy bezpośredni 2 - dół strona ECU