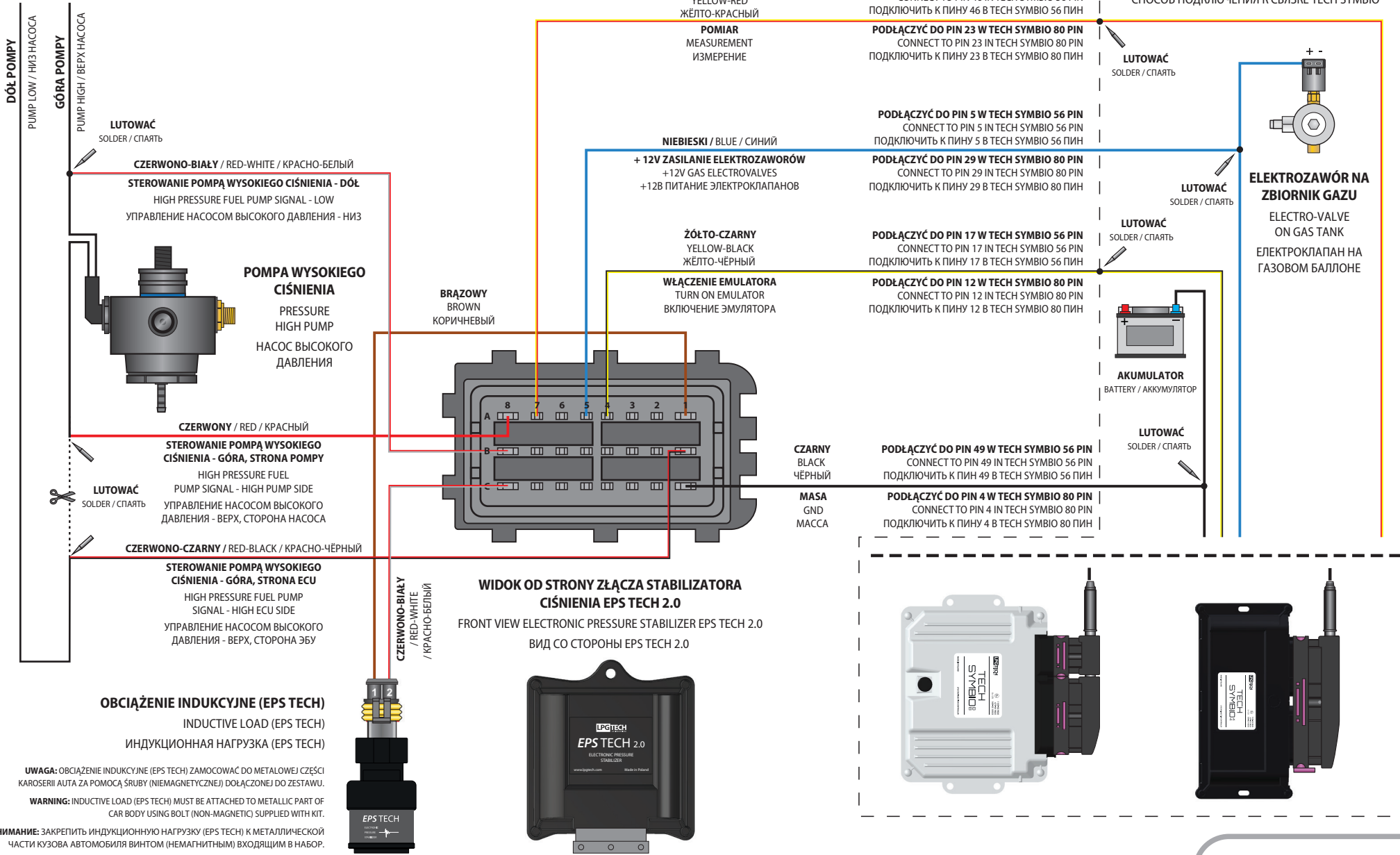


**DO STEROWNIKA  
BENZYNOWEGO**

PETROL ECU / ЭБУ БЕНЗИН



**OBciążENIE INDUKCYJNE (EPS TECH)**  
INDUCTIVE LOAD (EPS TECH)  
ИНДУКЦИОННАЯ НАГРУЗКА (EPS TECH)

**UWAGA:** OBciążENIE INDUKCYJNE (EPS TECH) ZAMOCOWAĆ DO METALOWEJ CZĘŚCI KAROSERII AUTA ZA POMOCĄ ŚRUBY (NIEMAGNETYCZNEJ) DOŁĄCZONEJ DO ZESTAWU.

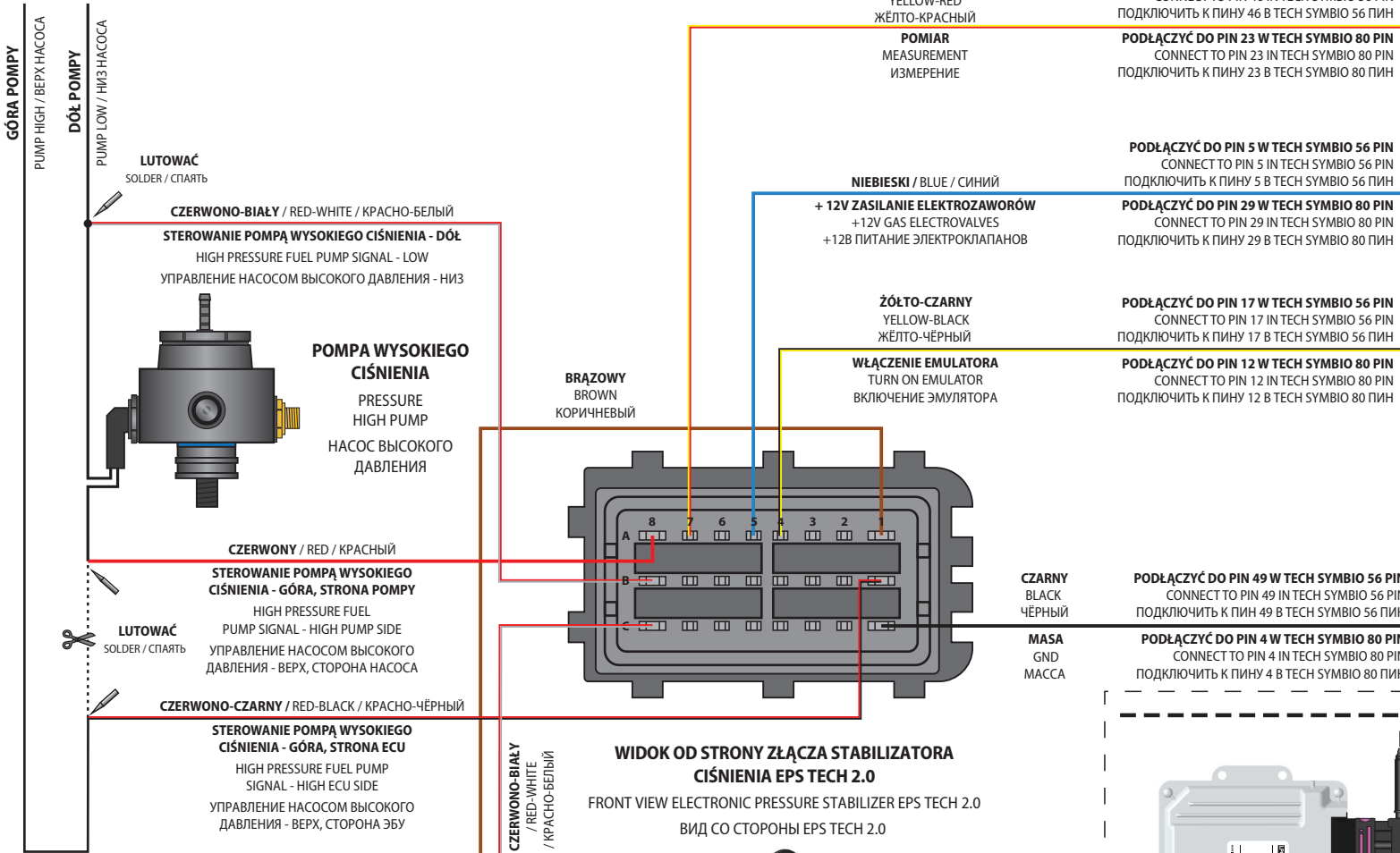
**WARNING:** INDUCTIVE LOAD (EPS TECH) MUST BE ATTACHED TO METALLIC PART OF CAR BODY USING BOLT (NON-MAGNETIC) SUPPLIED WITH KIT.

**ВНИМАНИЕ:** ЗАКРЕПИТЬ ИНДУКЦИОННУЮ НАГРУЗКУ (EPS TECH) К МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ ВИНТОМ (НЕМАГНИТНЫМ) ВХОДЯЩИМ В НАБОР.

**EPS TECH 2.0 SCHEMAT PODŁĄCZENIA (WARIANT 1) / CONNECTION DIAGRAM (VARIANT 1) / СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ (ВЕРСИЯ 1)**

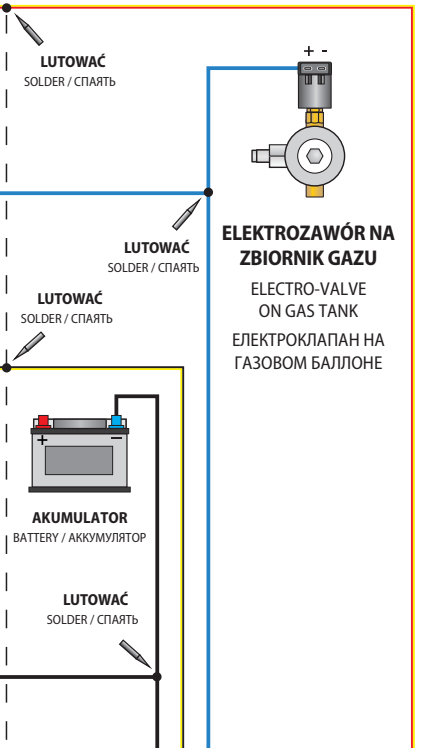
DO STEROWNIKA  
BENZYNOWEGO

PETROL ECU / ЭБУ БЕНЗИН

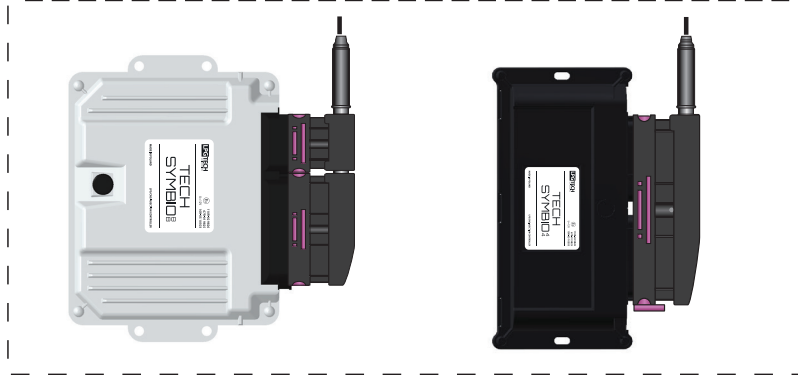


SPOSÓB PODŁĄCZENIA DO WIĄZKI TECH SYMBIO

WIRING CONNECTION TO TECH SYMBIO HARNESS  
СПОСОБ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К СВЯЗКЕ TECH SYMBIO



WIDOK OD STRONY ZŁĄCZA STABILIZATORA  
CIŚNIENIA EPS TECH 2.0  
FRONT VIEW ELECTRONIC PRESSURE STABILIZER EPS TECH 2.0  
ВИД СО СТОРОНЫ EPS TECH 2.0



**OBciążENIE INDUKCYJNE (EPS TECH)**  
INDUCTIVE LOAD (EPS TECH)  
ИНДУКЦИОННАЯ НАГРУЗКА (EPS TECH)

**UWAGA:** OBciążENIE INDUKCYJNE (EPS TECH) ZAMOCOWAĆ DO METALOWEJ CZĘŚCI KAROSERII AUTA ZA POMOCĄ ŚRUBY (NIEMAGNETYCZNEJ) DOŁĄCZONEJ DO ZESTAWU.

**WARNING:** INDUCTIVE LOAD (EPS TECH) MUST BE ATTACHED TO METALLIC PART OF CAR BODY USING BOLT (NON-MAGNETIC) SUPPLIED WITH KIT.

**ВНИМАНИЕ:** ЗАКРЕПИТЬ ИНДУКЦИОННУЮ НАГРУЗКУ (EPS TECH) К МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ ВИНТОМ (НЕМАГНИТНЫМ) ВХОДЯЩИМ В НАБОР.