

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA:**

- Powłoka fluoropolimerowa
- Rezystancja cewek: 1,3 Ω
- Czas otwarcia: < 1,5ms
- Czas zamknięcia: < 1ms
- Max prąd otwarcia: 9,5 A
- Max prąd przytrzymania: 2,8A
- Ciśnienie pracy: 0,2-4,2 bar
- Max ciśnienie pracy: 4,5 bar
- Temperatura pracy: - 40 °C - 120 °C
- Napięcie zasilania: 10-16 V DC
- Maksymalny wydatek gazu: 115 l/min
- Zaleca się stosowanie filtra Perfect Blue
- Zwarta obudowa ze stali nierdzewnej
- Regulacja przepływu za pomocą dysz kalibrujących

TECH-YETI GT

TYP: Wtryskiwacze LPG/CNG**MODEL:** TECH-YETI GT

TECH-YETI GT to najnowszy wtryskiwacz firmy LPGTECH. Jako jeden z niewielu dostępnych na rynku posiada homologację na temperatury do -40 °C! Zastosowana w nim powłoka fluoropolimerowa sprawia, że wtryskiwacz jest wyjątkowo odporny na zanieczyszczenia paliwa. Szeroka możliwość konfiguracji wtryskiwaczy oraz pionowe zasilanie daje montażystom duże możliwości pod względem doboru oraz rozmieszczenia pod maską pojazdu.

SPOSÓB MONTAŻU

- Do wtryskiwaczy TECH-YETI GT zaleca się stosowanie filtra fazy lotnej LPG z separacją oleju Perfect Blue;
- Przewody z listwy wtryskowej do wkrętki w kolektorze muszą być równej długości, możliwie najkrótsze, zabezpieczone opaską zaciskową;
- Wtryskiwacze gazowe montujemy dyszami skierowanymi do dołu w miejscu nienarażonym na działanie wysokich temperatur (max. 120 °C);
- Średnice dysz należy dobrać w zależności od mocy na jeden cylinder;
- Przewody nie mogą być załamane, przyciśnięte i muszą być drożne;
- Przewód założony na dyszę powinien być zabezpieczony opaską zaciskową;
- Dysze wkręcone w kolektor powinny znajdować się jak najbliżej wtryskiwaczy benzynowych z podobnym kątem skierowane w stronę zaworów dolotowych;
- Wszystkie dysze powinny być zamontowane w równej odległości od gniazd zaworowych;
- Gwint dyszy wkręconej w nagwintowany wcześniej otwór w kolektorze powinien być uszczelniony specjalnym klejem do połączeń gwintowych;
- Przed montażem wtryskiwaczy należy rozwiercić dysze kalibracyjne na odpowiednią średnicę w zależności od mocy silnika;
- Dysze kalibracyjne wtryskiwaczy w silniku powinny być jednakowej średnicy;
- Zabrania się rozwiercania dysz kalibracyjnych bezpośrednio na wtryskiwaczu;

LPGTECH Sp. z o. o., ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok