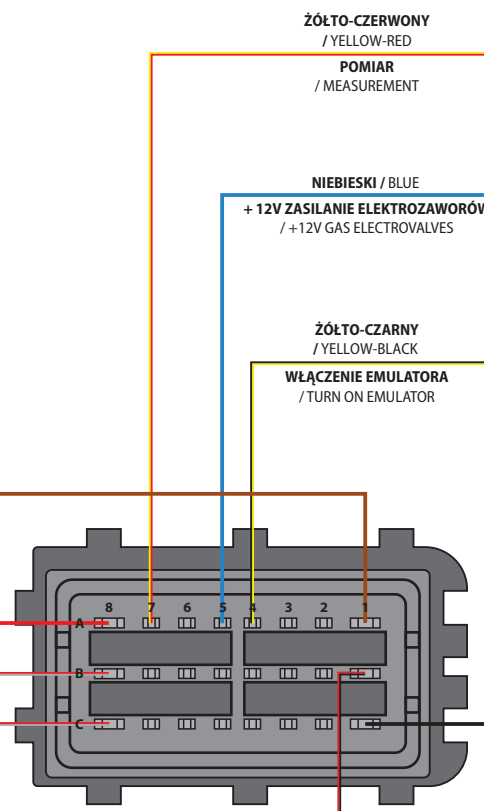
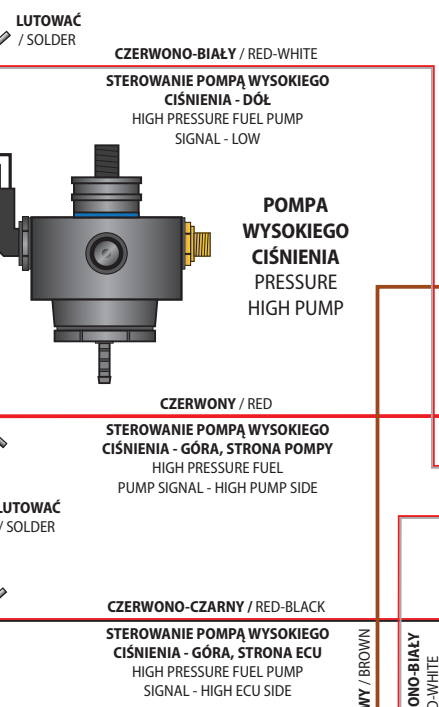
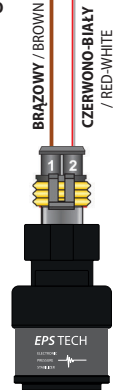


**DO STEROWNIKA
BENZYNOWEGO
PETROL ECU**

DÓŁ POMPY
PUMP LOW
GÓRA POMPY
PUMP HIGH



**WIDOK OD STRONY ZŁĄCZA
STABILIZATORA CIŚNIENIA EPS TECH
FRONT VIEW ELECTRONIC PRESSURE STABILIZER EPS TECH**



**OBCIĄŻENIE INDUKCYJNE (EPS TECH)
INDUCTIVE LOAD (EPS TECH)**

UWAGA: OBCIĄŻENIE INDUKCYJNE (EPS TECH) ZAMOCOWAĆ DO METALOWEJ CZĘŚCI KAROSERII AUTA ZA POMOCĄ ŚRUBY (NIEMAGNETYCZNEJ) DOŁĄCZONEJ DO ZESTAWU.



**SPOSÓB PODŁĄCZENIA
DO WIĄZKI TECH SYMBIO**

- PODŁĄCZYĆ DO PIN 46 W TECH SYMBIO 56 PIN
CONNECT TO PIN 46 IN TECH SYMBIO 56 PIN
- PODŁĄCZYĆ DO PIN 23 W TECH SYMBIO 80 PIN
CONNECT TO PIN 23 IN TECH SYMBIO 80 PIN
- PODŁĄCZYĆ DO PIN 5 W TECH SYMBIO 56 PIN
CONNECT TO PIN 5 IN TECH SYMBIO 56 PIN
- PODŁĄCZYĆ DO PIN 29 W TECH SYMBIO 80 PIN
CONNECT TO PIN 29 IN TECH SYMBIO 80 PIN
- PODŁĄCZYĆ DO PIN 17 W TECH SYMBIO 56 PIN
CONNECT TO PIN 17 IN TECH SYMBIO 56 PIN
- PODŁĄCZYĆ DO PIN 12 W TECH SYMBIO 80 PIN
CONNECT TO PIN 12 IN TECH SYMBIO 80 PIN
- PODŁĄCZYĆ DO PIN 49 W TECH SYMBIO 56 PIN
CONNECT TO PIN 49 IN TECH SYMBIO 56 PIN
- PODŁĄCZYĆ DO PIN 4 W TECH SYMBIO 80 PIN
CONNECT TO PIN 4 IN TECH SYMBIO 80 PIN

LUTOWAĆ / SOLDER

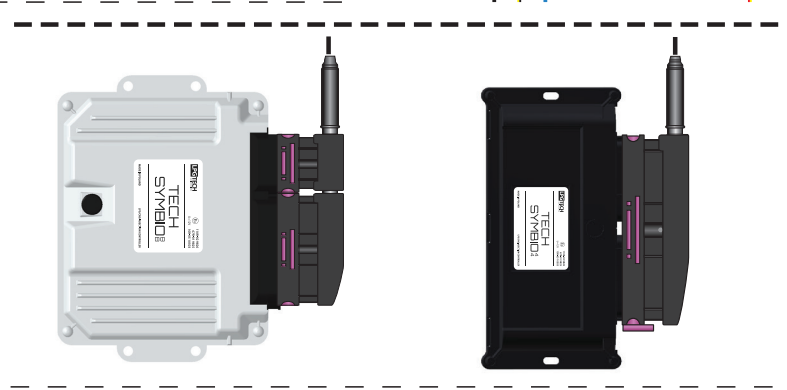
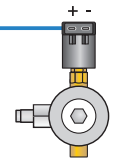
LUTOWAĆ / SOLDER

LUTOWAĆ / SOLDER

LUTOWAĆ / SOLDER

LUTOWAĆ / SOLDER

LUTOWAĆ / SOLDER



EPS TECH 2.0 SCHEMAT PODŁĄCZENIA (WARIANT 1) / CONNECTION DIAGRAM (VARIANT 1)



**DO STEROWNIKA
BENZYNOWEGO
PETROL ECU**

DÓŁ POMPY
PUMP LOW
GÓRA POMPY
PUMP HIGH

LUTOWAĆ / SOLDER

CZERWONO-BIAŁY / RED-WHITE
STEROWANIE POMPĄ WYSOKIEGO CIŚNIENIA - DÓŁ
HIGH PRESSURE FUEL PUMP SIGNAL - LOW

POMPA WYSOKIEGO CIŚNIENIA
PRESSURE HIGH PUMP

CZERWONY / RED
STEROWANIE POMPĄ WYSOKIEGO CIŚNIENIA - GÓRA, STRONA POMPY
HIGH PRESSURE FUEL PUMP SIGNAL - HIGH PUMP SIDE

LUTOWAĆ / SOLDER

CZERWONO-CZARNY / RED-BLACK
STEROWANIE POMPĄ WYSOKIEGO CIŚNIENIA - GÓRA, STRONA ECU
HIGH PRESSURE FUEL PUMP SIGNAL - HIGH ECU SIDE

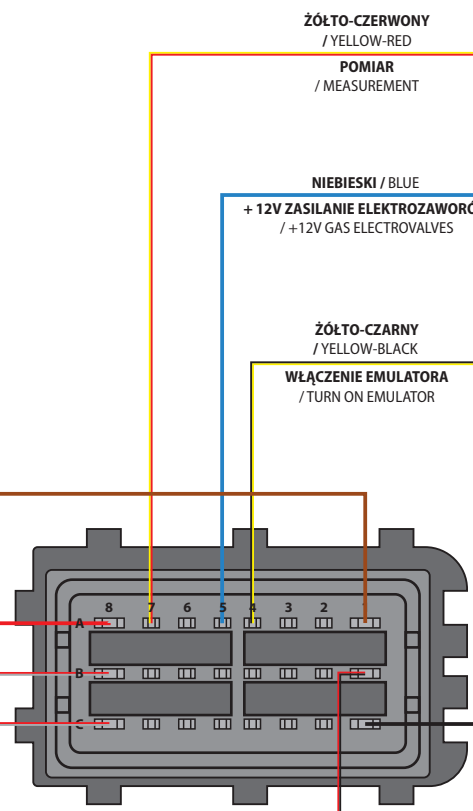
BRAZOWY / BROWN
CZERWONO-BIAŁY / RED-WHITE



OBCIĄŻENIE INDUKCYJNE (EPS TECH)
INDUCTIVE LOAD (EPS TECH)

UWAGA: OBCIĄŻENIE INDUKCYJNE (EPS TECH) ZAMOCOWAĆ DO METALOWEJ CZĘŚCI KAROSERII AUTA ZA POMOCĄ ŚRUBY (NIEMAGNETYCZNEJ) DOŁĄCZONEJ DO ZESTAWU.

**WIDOK OD STRONY ZŁĄCZA
STABILIZATORA CIŚNIENIA EPS TECH**
FRONT VIEW ELECTRONIC PRESSURE STABILIZER EPS TECH



ŻÓŁTO-CZERWONY / YELLOW-RED
POMIAR / MEASUREMENT

NIEBIESKI / BLUE
+12V ZASILANIE ELEKTROZAWORÓW / +12V GAS ELECTROVALVES

ŻÓŁTO-CZARNY / YELLOW-BLACK
WŁĄCZENIE EMULATORA / TURN ON EMULATOR

CZARNY / BLACK
MASA / GND

PODŁĄCZYĆ DO PIN 46 W TECH SYMBIO 56 PIN
CONNECT TO PIN 46 IN TECH SYMBIO 56 PIN

PODŁĄCZYĆ DO PIN 23 W TECH SYMBIO 80 PIN
CONNECT TO PIN 23 IN TECH SYMBIO 80 PIN

PODŁĄCZYĆ DO PIN 5 W TECH SYMBIO 56 PIN
CONNECT TO PIN 5 IN TECH SYMBIO 56 PIN

PODŁĄCZYĆ DO PIN 29 W TECH SYMBIO 80 PIN
CONNECT TO PIN 29 IN TECH SYMBIO 80 PIN

PODŁĄCZYĆ DO PIN 17 W TECH SYMBIO 56 PIN
CONNECT TO PIN 17 IN TECH SYMBIO 56 PIN

PODŁĄCZYĆ DO PIN 12 W TECH SYMBIO 80 PIN
CONNECT TO PIN 12 IN TECH SYMBIO 80 PIN

PODŁĄCZYĆ DO PIN 49 W TECH SYMBIO 56 PIN
CONNECT TO PIN 49 IN TECH SYMBIO 56 PIN

PODŁĄCZYĆ DO PIN 4 W TECH SYMBIO 80 PIN
CONNECT TO PIN 4 IN TECH SYMBIO 80 PIN

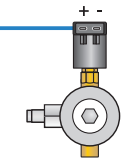
**SPOSÓB PODŁĄCZENIA
DO WIĄZKI TECH SYMBIO**

LUTOWAĆ / SOLDER

LUTOWAĆ / SOLDER

LUTOWAĆ / SOLDER

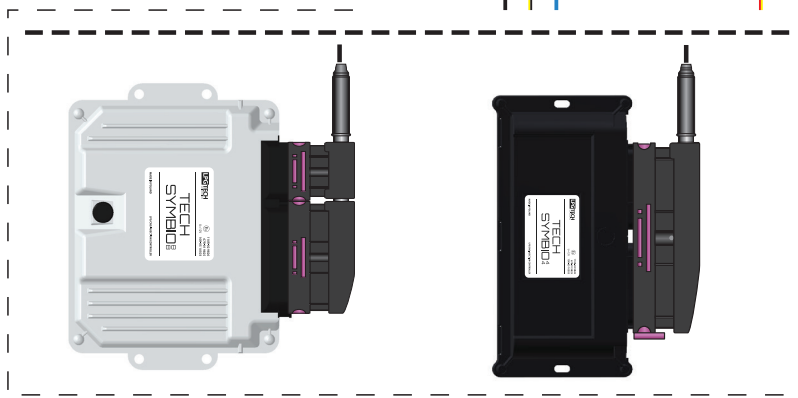
LUTOWAĆ / SOLDER



ELEKTROZAWÓR NA ZBIORNIK GAZU
ELECTRO-VALVE ON GAS TANK



AKUMULATOR BATTERY



EPS TECH 2.0 SCHEMAT PODŁĄCZENIA (WARIANT 2) / CONNECTION DIAGRAM (VARIANT 2)

