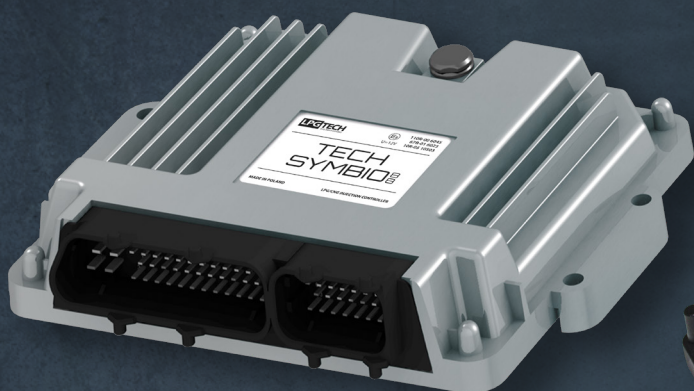


**TECH SYMBIO 80 PIN****TECH SYMBIO 56 PIN**

TECH SYMBIO

TYP: Sterowniki LPG/CNG**MODEL:** TECH-SYMBIO

TECH SYMBIO to innowacyjna niezawodna linia sterowników LPG/CNG powstała z myślą o wysokich wymaganiach silników z bezpośrednim wtryskiem paliwa oraz silników posiadających wtrysk kombinowany, czyli oparty o indukcyjne wtryskiwacze benzynowe wtrysku bezpośredniego i pośredniego.

Seria sterowników TECH SYMBIO obsługuje dwa systemy wtrysku, silniki wolnossące, turbodoładowane oraz systemy typu Valvetronic. Montaż systemu został uproszczony ze względu na możliwość dowolnego parowania kanałów wejściowych oraz wyjściowych wtryskiwaczy. Użycie przewodów elektrycznych dopasowanych do obciążenia prądowego zapewnia wieloletnią i bezawaryjną pracę systemu w niekorzystnych warunkach panujących w komorze silnika.

SPOSÓB MONTAŻU

Sterownik powinien być przykręcony na stałe do elementów nieruchomych samochodu, z daleka od przewodów wysokiego napięcia, w miejscu nienarażonym na wysokie temperatury (max 110°C) oraz działanie wody, gniazdem skierowanym do dołu, z wyjątkiem przypadków gdzie producent zaleca montaż sterownika w inny sposób. Wszystkie przewody elektryczne powinny być zaizolowane i ułożone estetycznie w taki sposób, aby nie przeszkadzały w eksploatacji pozostałych podzespołów pojazdu i nie znajdowały się blisko elementów ruchomych. Połączenia elektryczne powinny być lutowane i solidnie zaizolowane.

STEROWNIKI TECH SYMBIO WYSTĘPUJĄ W WARIANTACH:

- 4 cylindrowy ze złączem 56 pinów - model TECH SYMBIO 4/4
- 6 cylindrowy ze złączem 80 pinów - model TECH SYMBIO 6/6
- 8 cylindrowy ze złączem 80 pinów - model TECH SYMBIO 8/8

LPGTECH Sp. z o. o., ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok

W RAZIE PYTAŃ PROSIMY O KONTAKT Z DZIAŁEM WSPARCIA TECHNICZNEGO

help@lpgtech.pl

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Napięcie zasilania: min. 10 V - max. 16 V;
- Prąd spoczynkowy: < 10 mA;
- prąd max: 4 cyl. - 15 A, 6 cyl. - 20 A, 8 cyl. - 25 A;
- Temperatura pracy: od -40°C do +120°C;
- Obsługa wtrysku gazu maksymalnie do 8 cylindrów - w zależności od wersji sterownika;
- Jednostka sterująca oparta o 32-bitowy mikrokontroler automotive;
- Wbudowany moduł OBD z magistralą danych CAN;
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu;
- Korekty od temperatury gazu, reduktora, ciśnienia gazu, obrotów silnika, ciśnienia MAP i ciśnienia paliwa;
- Obliczanie dawki gazu w oparciu o system wbudowanych korekt;
- Inteligentne automatyczne kasowanie błędów;
- Obsługa protokołów CAN (11/500; 29/500; 11/250; 29/500);
- Możliwość zbierania danych do mapowania w czasie jazdy bez konieczności podłączania PC;
- Funkcja Scannera OBD - możliwość odczytywania podstawowych danych diagnostycznych, nastaw oraz wczytywania i kasowania błędów OBD;
- Automatyczne korekty czasów wtrysku gazu LPG/CNG w czasie rzeczywistym na podstawie parametrów odczytywanych z magistrali OBD sterownika benzynowego;
- Pełne zabezpieczenie przeciwzwarciowe i przeciążeniowe;
- Obudowa z tworzywa - 4 cyl., aluminiowa - 6 cyl. i 8 cyl.;
- Współpraca z wtryskiwaczem TECH-YETI GT (czas otwarcia: < 1,3 ms; czas zamknięcia: < 1,2 ms);
- Współpraca z dodatkowymi, zewnętrznymi urządzeniami elektronicznymi
- Wbudowany emulator czujnika wysokiego ciśnienia paliwa;
- Przełącznik dotykowy RGB;
- Obsługa dualnych systemów wtrysku 4/4, 6/6, 8/8;
- Możliwość pracy w autach wyposażonych w wtrysk pośredni.

TECH SYMBIO

TYP: Sterowniki LPG/CNG

MODEL: TECH-SYMBIO

ZESTAWIENIE STEROWNIKÓW SERII TECH SYMBIO Z DODATKOWYMI URZĄDZENIAMI ELEKTRONICZNYMI

	EmuTECH Injector-4	EmuTECH Injector-6	EmuTECH Injector-6/8	EmuTECH Pump-01	EPS TECH
TECH SYMBIO 4/4					
TECH SYMBIO 6/6					
TECH SYMBIO 8/8					

UWAGA:

Dobór dodatkowych urządzeń elektronicznych zależy od specyfikacji technicznej auta oraz wymagań klienta.

LPGTECH Sp. z o. o., ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok

W RAZIE PYTAŃ PROSIMY O KONTAKT Z DZIAŁEM WSPARCIA TECHNICZNEGO

help@lpgtech.pl