



- Obsługa wtrysku gazu do 8 cylindrów;
- Możliwość współpracy z zewnętrznym Scannerem TECH-OBD;
- Strojenie w trybie STANDARD oraz TECH;
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu;
- Pełne zabezpieczenie przeciwzwarceniowe i przeciążeniowe;
- Wsparcie obsługi silników Valvetronic i Wankla;
- Złącze 56 pinów;
- Obudowa z tworzywa

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Napięcie zasilania: min. 10 [V] max. 16 [V];
- Prąd spoczynkowy: < 10 mA;
- Prąd max: 4 cyl - 15 [A] / 6 cyl - 20 [A] / 8 cyl - 25 [A];
- Temperatura pracy: od -20 [°C] do +110 [°C];

Sterowniki Serii TECH-300

TYP: Sterowniki wtrysku gazu LPG/CNG

MODEL: TECH-324, TECH-326, TECH-328

Seria TECH-300 to sterowniki mikroprocesorowe na tradycyjnej 56-pinowej wiązce. Sterowniki tej serii przeznaczone są do silników maksymalnie 8 cylindrowych, w zależności od wersji. Możliwe jest również równoległe podłączenie dwóch sterowników, co umożliwia sterowanie dopływem gazu w silnikach nawet do 16 cylindrów.

SPOSÓB MONTAŻU

Sterownik powinien być przykręcony na stałe do elementów nieruchomych samochodu, z daleka od przewodów wysokiego napięcia, w miejscu nienarażonym na wysokie temperatury (max 110°C) oraz działanie wody, gniazdem skierowanym do dołu, z wyjątkiem przypadków gdzie producent zaleca montaż sterownika w inny sposób.

Wszystkie przewody elektryczne powinny być zaizolowane i ułożone estetycznie w taki sposób, aby nie przeszkadzały w eksploatacji pozostałych podzespołów pojazdu i nie znajdowały się blisko elementów ruchomych.

Połączenia elektryczne powinny być lutowane i solidnie zaizolowane.

LPGTECH Sp. z o.o., ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok

W RAZIE PYTAŃ PROSIMY O KONTAKT Z DZIAŁEM WSPARCIA TECHNICZNEGO

help@lpgtech.pl