

KSIĄŻECZKA

SERWISOWO-GWARANCYJNA



www.lpgtech.pl



WAŻNE!

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące obsługi i konserwacji instalacji autogazu firmy LPGTECH Sp. z o.o. Zwracamy uwagę, iż informacje zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne na dzień jej wydania.

Wszelkie prawa autorskie do niniejszej instrukcji użytkownika są własnością firmy LPGTECH Sp. z o. o. Powielanie, publikowanie, rozpowszechnianie czy modyfikowanie niniejszej instrukcji użytkownika wymaga zgody LPGTECH Sp. z o. o. Znaki firmowe i towarowe zawarte w niniejszym dokumencie podlegają ochronie prawnej.



SPIS TREŚCI

KARTA GWARANCYJNA	4
WARUNKI GWARANCJI	6
EKSPLOATACJA SAMOCHODOWEJ INSTALACJI LPG/CNG	8
PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA	12
PRZEGLĄDY OKRESOWE	13

KARTA GWARANCYJNA

Drogi Użytkowniku,

Dziękujemy za zakup samochodowej instalacji autogazu LPGTECH.

Dołożyliśmy wszystkich starań, by byli Państwo zadowoleni z użytkowania naszego produktu. Aby zapewnić prawidłową obsługę i konfigurację produktu, prosimy o przeczytanie niniejszego podręcznika oraz umieszczenie go w bezpiecznym miejscu, aby móc z niego skorzystać w przyszłości.

NR KARTY GWARANCYJNEJ

DATA MONTAŻU INSTALACJI GAZOWEJ

DANE POJAZDU

Marka/Model

Rok produkcji

Pojemność silnika

Moc silnika

Stan licznika

Nr VIN pojazdu

SERIA I NUMER WYCIĄGU ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI

DANE TECHNICZNE INSTALACJI LPG/CNG

Układ sterujący/Nr

Listwa wtryskowa/Nr

Reduktor typ/Nr

Zbiornik typ/Nr

Dodatkowe elementy
instalacji

.....
Pieczęć i podpis instalatora

.....
Miejscowość/Data

.....
Podpis właściciela pojazdu

WARUNKI GWARANCJI LPGTECH Sp. z o.o. DLA SAMOCHODOWEJ INSTALACJI AUTOGAZU

1. Gwarancja udzielana jest przez podmiot dokonujący montażu samochodowej instalacji gazowej, na rzecz Klienta – nabywcy i użytkownika instalacji.
2. Gwarancja udzielona jest zgodnie z prawem polskim i podlega wyłącznie prawu polskiemu.
3. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Gwarancja obejmuje wady towaru oraz wady jego montażu.
5. Podmiot montujący udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty montażu bez limitu km na komponenty instalacji gazowej wyprodukowane przez LPGTECH Sp. z o.o.
6. Komponenty innych producentów, kupione od LPGTECH Sp. z o.o. i użyte do konwersji pojazdu, objęte są gwarancją na okres 12 miesięcy od daty montażu.
7. W okresie gwarancji podmiot dokonujący montażu samochodowej instalacji gazowej gwarantuje bezpłatne usunięcie wad/usterek w zamontowanej przez siebie instalacji w przypadku wystąpienia warunków określonych w niniejszej gwarancji.
8. Świadczenia gwarancyjne realizowane są w siedzibie podmiotu dokonującego montażu samochodowej instalacji gazowej.
9. Warunkiem uzyskania i utrzymania gwarancji jest:
 - uzyskanie adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu „Przystosowany do zasilania gazem” lub „GAZ” - w ciągu 30 dni od daty montażu instalacji gazowej,
 - wykonanie bezpłatnego obowiązkowego przeglądu instalacji po przejechaniu 1000 km (+/- 200 km) - sprawdzenie szczelności układu oraz diagnostyka komputerowa i sprawdzenie nastaw,
 - wykonywanie płatnych przeglądów co 10 000 km - wymiana filtrów fazy ciekiej i/lub fazy lotnej (nie występuje w instalacji CNG), pełna diagnostyka komputerowa,
 - spełnianie przez elementy instalacji obowiązujących wymagań określonych odrębnymi przepisami homologacyjnymi i technicznymi.
10. W przypadku niewykonywania przeglądów gwarancyjnych zgodnie z harmonogramem wskazanym w pkt. 8 niniejszych warunków gwarancji ochrona gwarancyjna kończy się z momentem upływu terminu wykonania wymaganego przeglądu gwarancyjnego.
11. Nabywcy/Użytkownikowi instalacji przysługuje prawo do wymiany wadliwego podzespołu objętego gwarancją producenta w następujących przypadkach:
 - jeżeli po dwóch kolejnych naprawach ujawni się po raz trzeci wada/usterka tego samego rodzaju,
 - w przypadku niewykonania naprawy w terminie 14 dni od daty przyjęcia pojazdu/podzespołu do naprawy. W sytuacji, gdy zaistnieje konieczność przesłania wadliwego elementu/podzespołu do producenta, termin ten jest wydłużany o okres maksymalnie 30 dni roboczych, przy czym podmiot dokonujący montażu niezwłocznie powiadamia Klienta o tym fakcie.
12. Okres gwarancji na wadliwe elementy/podzespoły ulega przedłużeniu o czas naprawy licząc od daty przyjęcia samochodu lub wadliwego elementu/podzespołu do podmiotu montującego instalację.
13. Gwarancji nie podlegają części oraz elementy instalacji:
 - uszkodzone mechanicznie,
 - uszkodzone z powodu błędów w połączeniach (np. elektrycznych),
 - zamontowane niezgodnie ze wskazówkami producenta elementu lub instalacji,
 - uszkodzone z powodu złej jakości gazu,
 - zamontowane przez warsztat nie posiadający uprawnień do montażu instalacji autogazu,
 - uszkodzone przez niewłaściwą regulację silnika lub niewłaściwą pracę silnika na benzynie,
 - uszkodzone przez niewłaściwą pracę układów pojazdu np: silnika, instalacji elektrycznej, układu chłodzenia, sondy Lambda itd.,
 - uszkodzone w wyniku niewłaściwej konserwacji lub eksploatacji instalacji,
 - podlegające okresowej wymianie - filtry gazu wymagające okresowej regulacji,
14. Gwarancja nie obejmuje skutków normalnego zużycia eksploatacyjnego części składowych instalacji.
15. Gwarancji nie podlegają towary modyfikowane, naprawiane, zastępowane lub w inny sposób naruszone z wyjątkiem tych dokonanych przez Gwaranta.
16. Gwarant nie odpowiada za uszkodzenia spowodowane zanieczyszczonym paliwem gazowym oraz złym stanem technicznym silnika lub jego oprzyrządowania, w tym:

WARUNKI GWARANCJI LPGTECH Sp. z o.o. DLA SAMOCHODOWEJ INSTALACJI AUTOGAZU

- układu wydechowego,
 - świec zapłonowych i przewodów wysokiego napięcia,
 - membran, gumowych elementów,
 - zanieczyszczeniem wkładu filtra powietrza,
 - złym stanem czujników,
 - usunięcie wad/uszkodzeń powstałych w związku z zanieczyszczonym paliwem gazowym oraz złym stanem technicznym silnika lub jego oprzyrządowania odbywają się na koszt użytkownika.
17. Gwarant nie odpowiada za uszkodzenia jakichkolwiek podzespołów pojazdu w tym silnika, pompy paliwa, wtryskiwaczy benzyny, filtrów gazowych oraz cewek wysokiego napięcia.
 18. Wszystkie uszkodzenia powstałe z przyczyn niezależnych od gwaranta mogą być usunięte wyłącznie na koszt użytkownika.
 19. W przypadku dokonania regulacji lub kontroli na żądanie Nabywcy/Użytkownika, w sytuacji gdy w wyniku przeprowadzenia tejsz regulacji i kontroli podmiot dokonujący montażu instalacji stwierdzi prawidłowe funkcjonowanie instalacji, a wskazywane przez nabywcę użytkownika wady/usterki wynikać będą z nieprawidłowego funkcjonowania parametrów samochodu koszty regulacji i kontroli pokrywa nabywca/użytkownik.
 20. Naprawy i przeglądy gwarancyjne są dokonywane przez zakład montujący instalację wyłącznie po okazaniu karty gwarancyjnej.
 21. Zgłoszenie reklamacyjne musi zawierać następujące elementy: wskazanie Klienta, jego adres i telefon, dowód zakupu towaru, opis towaru, którego dotyczy reklamacja, dokładny opis usterki lub wady, której dotyczy zgłoszenie.
 22. Do zgłoszenia reklamacyjnego należy załączyć wypełnioną Kartę Gwarancyjną, kopię faktury lub innego dowodu zakupu reklamowanego towaru.
 23. W celu realizacji roszczeń gwarancyjnych Nabywca na własny koszt musi dostarczyć towar, którego dotyczy reklamacja do siedziby Gwaranta. Koszt dojazdu do Gwaranta ponosi Klient.
 24. W przypadku braku możliwości naprawy wymianie podlega wadliwy element.
 25. O sposobie naprawy decyduje Gwarant.
 26. Koszty usunięcia usterek, regulacji i napraw instalacji spowodowane przyczynami wymienionymi w pkt. 12-18 ponosi Klient.
 27. W przypadku demontażu instalacji na życzenie Klienta ponosi on koszty demontażu.
 28. Zmiana konfiguracji instalacji gazowej jest możliwa za pisemną zgodą Klienta.
 29. Gwarant nie refunduje różnicy ceny gaz/benzyny w przypadku konieczności jazdy na benzynie (np. naprawa, kontrola lub przegląd instalacji).
 30. Pozostałe kwestie nieobjęte gwarancją regulują przepisy Kodeksu Cywilnego.
 31. Niniejsza Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Klienta będącego konsumentem wynikających z niezgodności towaru z umową ani też uprawnień wynikających z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.

EKSPLOATACJA: OGÓLNE ZASADY DZIAŁANIA INSTALACJI WTRYSKU GAZU ZE STEROWNIKIEM TECH

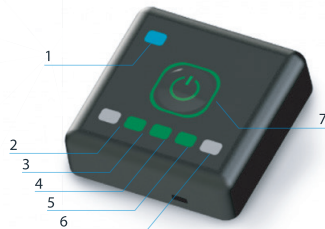


Wskaźniki centralki RGB

- 1) wskaźnik trybu pracy - pole (1)
kolor 1 - tryb pracy na benzynie
miga - oczekiwanie na spełnienie warunków przełączenia na gaz
kolor 2 - tryb pracy na gazie
- 2) wskaźnik rezerwy gazu - pole (2) (3) (4) (5)
świeci - rezerwa gazu w zbiorniku
- 3) wskaźnik poziomu gazu - pole (2) (3) (4) (5)

UWAGA! Wskaźniki poziomu oraz rezerwy gazu są definiowane dowolnie w programach GasDroid 2.0 oraz GasSetting

- 4) Przycisk On/Off (1) - przycisk zmiany trybu pracy instalacji autogazu



Wskaźniki centralki

- 1) wskaźnik trybu pracy - pole niebieskie (1):
zgaszone - tryb pracy na benzynie
miga - oczekiwanie na spełnienie warunków przełączenia na gaz
świeci - tryb pracy na gazie
- 2) wskaźnik rezerwy gazu - pole czerwone (2):
świeci - rezerwa gazu w zbiorniku
- 3) ok. 25% gazu w zbiorniku - świeci pole zielone (3)
- 4) ok. 50% gazu w zbiorniku - świeci pole zielone (4)
- 5) ok. 75% gazu w zbiorniku - świeci pole zielone (5)
- 6) ok. 100% gazu w zbiorniku - świeci pole zielone (6)
- 4) Przycisk On/Off (7) - przycisk zmiany trybu pracy instalacji autogazu

EKSPLOATACJA: OGÓLNE ZASADY DZIAŁANIA INSTALACJI WTRYSKU GAZU ZE STEROWNIKIEM TECH

1. Po otwarciu elektrozaworów gaz w fazie płynnej pod ciśnieniem ok. 5-10 bar (w zależności od temperatury) przepływa przewodem wysokociśnieniowym ze zbiornika do reduktora ciśnienia. W przypadku instalacji CNG gaz w fazie lotnej pod ciśnieniem do 200 bar (w zależności od stopnia napełnienia zbiornika) przepływa przewodem wysokociśnieniowym do reduktora.
2. W reduktorze gaz jest podgrzewany, a jego ciśnienie jest redukowane do okolic 1 bara (LPG) oraz ok. 2 barów (CNG).
3. Po kontroli temperatury oraz ciśnienia gaz jest podawany do wtryskiwaczy gazu, które wtryskują go do kolektora ssącego, blisko miejsca podawania benzyny.
4. **Mikroprocesorowy sterownik autogazu TECH steruje czasem wtrysku gazu na podstawie czasów wtrysku benzyny, uwzględniając niezbędne korekty wynikające z różnic między paliwami.**
5. Algorytmy zawarte w sterowniku TECH optymalnie wykorzystują informacje z nowoczesnych komputerów sterowania benzyną i tym samym umożliwiają bardzo precyzyjne dawkowanie gazu, stały nadzór nad warunkami spalania i emisją spalin oraz zapewniają optymalne warunki pracy katalizatora spalin.
6. Tryb zasilania pojazdu oraz poziom gazu w zbiorniku wskazuje centralka, która jest zamontowana w kabinie kierowcy. Do zmiany trybu pracy sterownika służy przycisk On/Off (7) na centralce.

Brak gazu w zbiorniku

Objawem braku gazu w zbiorniku jest automatyczne przełączenie zasilania na benzynę, potwierdzone dwoma długimi sygnałami dźwiękowymi oraz krótkimi błyskami wskaźnika trybu pracy (1).

Tankowanie

Tankowanie zbiornika gazem odbywa się wyłącznie poprzez zawór tankowania i tylko na stacjach LPG/CNG. Po osiągnięciu maksymalnego napełnienia, zawór tankowania powinien automatycznie odciąć dopływ gazu.

UWAGA!

W przypadku LPG maksymalne napełnienie zbiornika gazem wynosi 80% jego pojemności. W instalacji CNG nie można przekraczać maksymalnego ciśnienia w zbiorniku wynoszącego 200 barów. Czynność tę powinno się wykonywać zgodnie z obowiązującym prawem w danym Państwie.

EKSPLOATACJA: OGÓLNE ZASADY DZIAŁANIA INSTALACJI WTRYSKU GAZU ZE STEROWNIKIEM TECH

Przełączanie w tryb BENZYNA

- Na włączonym zapłonie naciśnij przycisk On/Off (7)
- Gasną wszystkie pola centralki - auto pracuje w trybie benzyna

Przełączanie sterownika w tryb GAZ

- Na włączonym zapłonie naciśnij przycisk On/Off (7)
- Zapalają się pola centralki - auto pracuje w trybie gaz

Automatyczna kalibracja wskaźnika poziomu gazu

W przypadku błędnych wskazań poziomu gazu można skorzystać z możliwości automatycznego skalibrowania parametrów wskaźnika. Funkcja ta automatycznie ustawia progi napięcia dla poszczególnych pól wskaźnika. Aby przeprowadzić kalibrację wskazań poziomu gazu, należy zatankować **puły** zbiornik (po wyczerpaniu gazu w zbiorniku i automatycznym przełączeniu na benzynę) postępując jak opisano poniżej.

- Podjedź do stacji tankowania gazu.
- Na pracującym silniku - naciśnij i przytrzymaj przycisk On/Off (7).
- Wyłącz stacyjkę trzymając wciśnięty przycisk On/Off.
- Puść przycisk po usłyszeniu sygnału dźwiękowego - wskaźniki centralki będą cyklicznie zapalały się od wskazania najniższego (3) do najwyższego (6) poziomu gazu.
- Zatankuj do pełna zbiornik gazu i uruchom silnik.

Automatycznie ustawione progi napięcia można w razie potrzeby skorygować w Autoryzowanym Warsztacie Montażu Instalacji Autogazu.

Awaryjne uruchomienie silnika na gazie

Możliwe jest uruchomienie silnika wyłącznie na gazie, jednak należy pamiętać, że jest to sytuacja awaryjna i wymaga rozważnego postępowania.

- Wyłącz zapłon kluczykiem stacyjki – pozycja „0” stacyjki.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk On/Off (7) na centralce.
- Trzymając wciśnięty przycisk On/Off (7) uruchom samochód i puść przycisk.

UWAGA!

Po awaryjnym uruchomieniu samochodu na gazie należy zaczekać do momentu, gdy temperatura silnika osiągnie wysokość odpowiednią dla prawidłowej pracy reduktora, czyli wskaźnik temperatury silnika pokaże ok. 40°C. W przeciwnym wypadku może dojść do zamarznięcia reduktora, co spowoduje ponowne unieruchomienie samochodu, a nawet może doprowadzić do uszkodzenia reduktora lub innych elementów instalacji. W przypadku instalacji CNG do zamarznięcia reduktora nie dojdzie. Zaleca się jednak odczekanie na ogrzanie płynu aby instalacja pracowała stabilnie.

EKSPLOATACJA: OGÓLNE ZASADY DZIAŁANIA INSTALACJI WTRYSKU GAZU ZE STEROWNIKIEM TECH

Wyłączenie i włączenie modułu OBD z centralki

W samochodach wyposażonych w instalację autogazu ze sterownikami TECH OBD lub sterownikami z zewnętrznym modulem SCANNER TECH-OBD, może zajść konieczność wyłączenia modułu OBD, np. do diagnostyki auta nie związanej z instalacją autogazu. Należy wówczas wyłączyć moduł OBD przyciskiem centralki.

- Na włączonym zaplonie naciśnij i przytrzymaj przycisk On/Off przez 6 sek.
- Po wyemitowaniu pojedynczego dźwięku centralki następuje wyłączenie modułu OBD.

Aby ponownie włączyć moduł OBD, należy na włączonym zaplonie nacisnąć i przytrzymać przycisk On/Off przez 6 sek.

Po wyemitowaniu dwóch długich dźwięków centralki następuje włączenie modułu OBD.

Sygnalizacja wykrycia błędu

Wykrycie błędu instalacji sygnalizowane jest jednym długim dźwiękiem centralki i przejściem w tryb benzyny. Jeżeli błąd się powtórzy należy udać się do Autoryzowanego Warsztatu Montażu Instalacji Autogazu.

Sygnaly dźwiękowe

Centralka emituje następujące sygnały dźwiękowe:

- Dwa długie sygnały dźwiękowe – w przypadku przełączenia się z gazu na benzynę z powodu braku gazu w zbiorniku.
- Jeden długi sygnał dźwiękowy – w przypadku wystąpienia błędu instalacji autogazu.
- Jeden długi sygnał dźwiękowy – przy wyłączeniu modułu OBD.
- Dwa długie sygnały dźwiękowe - przy włączeniu modułu OBD.

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Jeździmy bezpiecznie

- Wszystkie prace obsługowo-naprawcze instalacji gazowej mogą wykonywać wyłącznie pracownicy Autoryzowanego Warsztatu Montażu Instalacji Autogazu.
- Warunkiem bezpiecznej eksploatacji instalacji gazowej jest systematyczna kontrola stanu technicznego reduktora, elektrozaworu gazu i połączeń przewodów w ramach obowiązkowych okresowych przeglądów technicznych.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieszczelności instalacji gazowej należy bezzwłocznie zakręcić zawór wpływu na wielozaworze zbiornika i wyeliminować nieszczelność w Autoryzowanym Warsztacie Montażu Instalacji Autogazu.
- Zbiornik gazu i wielozawór powinny być zabezpieczone przed przedmiotami mogącymi spowodować ich uszkodzenie. W przypadku zaistnienia takiego zagrożenia należy zastosować obudowy osłaniające zbiornik i wielozawór.
- Garaż dla pojazdów z instalacją gazową powinien posiadać odpowiednią wentylację. Wynika to z faktu, że gaz LPG jest cięższy od powietrza i gromadzi się w dolnej strefie pomieszczenia. Gaz CNG jest

lżejszy od powietrza, więc unosi się do góry - co nie zmienia faktu, że pomieszczenie powinno być odpowiednio wentylowane.

- Samochodu z zasilaniem gazowym LPG nie należy garażować w pomieszczeniach położonych poniżej poziomu gruntu, jeżeli nie posiadają stosownej wentylacji. Z powodu unoszenia się CNG, gaz nie będzie się zbierał w najniższym punkcie.
- Podczas użytkowania samochodowej instalacji gazowej należy przestrzegać ogólnych zasad eksploatacji samochodu.
- Należy przestrzegać terminów przeglądów okresowych oraz obowiązkowych przeglądów na Stacji Kontroli Pojazdów.

UWAGA!

Należy zawsze posiadać minimum 1/4 zbiornika benzyny (nie dopuszczać do zapalenia się diody rezerwy paliwa) gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia pompy benzyny. Maksymalne napełnienie zbiornika LPG nie powinno przekraczać 80% jego pojemności nominalnej. Maksymalne napełnienie butli CNG nie powinno przekraczać ciśnienia 200 bar.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Instalacja autogazu podlega corocznemu obowiązkowemu przeglądowi na Stacji Kontroli Pojazdów.

Przeglądy okresowe w Autoryzowanym Warsztacie Montażu Instalacji Autogazu umożliwiają zwiększenie niezawodności instalacji, jak również pozwalają na zmniejszenie kosztów jej utrzymania. Obejmują one niżej opisane czynności:

- Sprawdzenie szczelności instalacji autogazu.
- Usunięcie zanieczyszczeń olejowych z filtra (w przypadku filtrów z wymiennym wkładem filtrującym).
- Wymianę filtrów gazu.
- Kontrolę parametrów i ustawień sterownika wtrysku gazu. Kontrolę korekt benzynowych.
- Naprawę lub wymianę uszkodzonych elementów instalacji autogazu.

UWAGA!

Pierwszy przegląd należy wykonać po przejechaniu 1000 km (+/- 200 km) od montażu.

Pierwszy przegląd instalacji LPG/CNG jest bezpłatny. Każdy następny przegląd jest płatny.

Wskazany jest przegląd instalacji LPG/CNG po wykonaniu przeglądu okresowego przewidzianego przez producenta pojazdu.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Data

Uwagi

Stan licznika

Następny przegląd

Pieczęć zakładu
i podpis osoby
wykonującej
przeгляд

Sprawdzenie
szczelności instalacji

Kontrola parametrów i ustawień
sterownika wtrysku gazu
Kontrola korekt benzynowych

BEZPŁATNY
PRZEGLĄD

Data

Uwagi

Stan licznika

Następny przegląd

Pieczęć zakładu
i podpis osoby
wykonującej
przeгляд

Sprawdzenie
szczelności instalacji

Wymiana filtra
fazy ciekłej

Kontrola parametrów i ustawień
sterownika wtrysku gazu
Kontrola korekt benzynowych

Wymiana filtra
fazy lotnej

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Data	<input type="text"/>	Uwagi	<input type="text"/>
Stan licznika	<input type="text"/>		
Następny przegląd	<input type="text"/>	Pieczęć zakładu i podpis osoby wykonującej przeгляд	<input type="text"/>
Sprawdzenie szczelności instalacji	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy ciekłej	<input type="checkbox"/>
Kontrola parametrów i ustawień sterownika wtrysku gazu Kontrola korekt benzynowych	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy lotnej	<input type="checkbox"/>
Data	<input type="text"/>	Uwagi	<input type="text"/>
Stan licznika	<input type="text"/>		
Następny przegląd	<input type="text"/>	Pieczęć zakładu i podpis osoby wykonującej przeгляд	<input type="text"/>
Sprawdzenie szczelności instalacji	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy ciekłej	<input type="checkbox"/>
Kontrola parametrów i ustawień sterownika wtrysku gazu Kontrola korekt benzynowych	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy lotnej	<input type="checkbox"/>

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Data

Uwagi

Stan licznika

Następny przegląd

Pieczęć zakładu
i podpis osoby
wykonującej
przeгляд

Sprawdzenie
szczelności instalacji

Wymiana filtra
fazy ciekłej

Kontrola parametrów i ustawień
sterownika wtrysku gazu
Kontrola korekt benzynowych

Wymiana filtra
fazy lotnej

Data

Uwagi

Stan licznika

Następny przegląd

Pieczęć zakładu
i podpis osoby
wykonującej
przeгляд

Sprawdzenie
szczelności instalacji

Wymiana filtra
fazy ciekłej

Kontrola parametrów i ustawień
sterownika wtrysku gazu
Kontrola korekt benzynowych

Wymiana filtra
fazy lotnej

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Data	<input type="text"/>	Uwagi	<input type="text"/>
Stan licznika	<input type="text"/>		
Następny przegląd	<input type="text"/>	Pieczęć zakładu i podpis osoby wykonującej przeгляд	<input type="text"/>
Sprawdzenie szczelności instalacji	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy ciekłej	<input type="checkbox"/>
Kontrola parametrów i ustawień sterownika wtrysku gazu Kontrola korekt benzynowych	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy lotnej	<input type="checkbox"/>
Data	<input type="text"/>	Uwagi	<input type="text"/>
Stan licznika	<input type="text"/>		
Następny przegląd	<input type="text"/>	Pieczęć zakładu i podpis osoby wykonującej przeгляд	<input type="text"/>
Sprawdzenie szczelności instalacji	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy ciekłej	<input type="checkbox"/>
Kontrola parametrów i ustawień sterownika wtrysku gazu Kontrola korekt benzynowych	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy lotnej	<input type="checkbox"/>

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Data

Uwagi

Stan licznika

Następny przegląd

Pieczęć zakładu
i podpis osoby
wykonującej
przeгляд

Sprawdzenie
szczelności instalacji

Wymiana filtra
fazy ciekłej

Kontrola parametrów i ustawień
sterownika wtrysku gazu
Kontrola korekt benzynowych

Wymiana filtra
fazy lotnej

Data

Uwagi

Stan licznika

Następny przegląd

Pieczęć zakładu
i podpis osoby
wykonującej
przeгляд

Sprawdzenie
szczelności instalacji

Wymiana filtra
fazy ciekłej

Kontrola parametrów i ustawień
sterownika wtrysku gazu
Kontrola korekt benzynowych

Wymiana filtra
fazy lotnej

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Data	<input type="text"/>	Uwagi	<input type="text"/>
Stan licznika	<input type="text"/>		
Następny przegląd	<input type="text"/>	Pieczęć zakładu i podpis osoby wykonującej przeгляд	<input type="text"/>
Sprawdzenie szczelności instalacji	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy ciekłej	<input type="checkbox"/>
Kontrola parametrów i ustawień sterownika wtrysku gazu Kontrola korekt benzynowych	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy lotnej	<input type="checkbox"/>
Data	<input type="text"/>	Uwagi	<input type="text"/>
Stan licznika	<input type="text"/>		
Następny przegląd	<input type="text"/>	Pieczęć zakładu i podpis osoby wykonującej przeгляд	<input type="text"/>
Sprawdzenie szczelności instalacji	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy ciekłej	<input type="checkbox"/>
Kontrola parametrów i ustawień sterownika wtrysku gazu Kontrola korekt benzynowych	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy lotnej	<input type="checkbox"/>

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Data

Uwagi

Stan licznika

Następny przegląd

Pieczęć zakładu
i podpis osoby
wykonującej
przeгляд

Sprawdzenie
szczelności instalacji

Wymiana filtra
fazy ciekłej

Kontrola parametrów i ustawień
sterownika wtrysku gazu
Kontrola korekt benzynowych

Wymiana filtra
fazy lotnej

Data

Uwagi

Stan licznika

Następny przegląd

Pieczęć zakładu
i podpis osoby
wykonującej
przeгляд

Sprawdzenie
szczelności instalacji

Wymiana filtra
fazy ciekłej

Kontrola parametrów i ustawień
sterownika wtrysku gazu
Kontrola korekt benzynowych

Wymiana filtra
fazy lotnej

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Data	<input type="text"/>	Uwagi	<input type="text"/>
Stan licznika	<input type="text"/>		
Następny przegląd	<input type="text"/>	Pieczęć zakładu i podpis osoby wykonującej przeгляд	<input type="text"/>
Sprawdzenie szczelności instalacji	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy ciekłej	<input type="checkbox"/>
Kontrola parametrów i ustawień sterownika wtrysku gazu Kontrola korekt benzynowych	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy lotnej	<input type="checkbox"/>
Data	<input type="text"/>	Uwagi	<input type="text"/>
Stan licznika	<input type="text"/>		
Następny przegląd	<input type="text"/>	Pieczęć zakładu i podpis osoby wykonującej przeгляд	<input type="text"/>
Sprawdzenie szczelności instalacji	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy ciekłej	<input type="checkbox"/>
Kontrola parametrów i ustawień sterownika wtrysku gazu Kontrola korekt benzynowych	<input type="checkbox"/>	Wymiana filtra fazy lotnej	<input type="checkbox"/>

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Data

Uwagi

Stan licznika

Następny przegląd

Pieczęć zakładu
i podpis osoby
wykonującej
przeгляд

Sprawdzenie
szczelności instalacji

Wymiana filtra
fazy ciekłej

Kontrola parametrów i ustawień
sterownika wtrysku gazu
Kontrola korekt benzynowych

Wymiana filtra
fazy lotnej

Data

Uwagi

Stan licznika

Następny przegląd

Pieczęć zakładu
i podpis osoby
wykonującej
przeгляд

Sprawdzenie
szczelności instalacji

Wymiana filtra
fazy ciekłej

Kontrola parametrów i ustawień
sterownika wtrysku gazu
Kontrola korekt benzynowych

Wymiana filtra
fazy lotnej

NOTATKI

Należy zawsze posiadać minimum 1/4 zbiornika benzyny (nie dopuszczać do zapalenia się diody rezerwy paliwa) gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia pompy benzyny.

Maksymalne napełnienie zbiornika LPG wynosi 80% pojemności całkowitej. W instalacji CNG nie można przekraczać maksymalnego ciśnienia w zbiorniku wynoszącego 200 barów. Czynność tę powinno się wykonywać zgodnie z obowiązującym prawem w danym Państwie.

Awaryjne uruchomienie silnika na gazie.

Możliwe jest uruchomienie silnika wyłącznie na gazie, lecz należy pamiętać, że jest to sytuacja awaryjna i wymaga rozważnego postępowania.

- Wyłącz zapłon kluczykiem stacyjki - pozycja „0” stacyjki.
- Nacisnij i przytrzymaj przycisk On/Off (7) na centralce.
- Trzymając wciśnięty przycisk On/Off (7) uruchom samochód i puść przycisk.

odetnij wzdułuż linii ✂

LPG TECH
GAS INNOVATIONS



Pamiętaj o...
czyli ważne informacje
o użytkowaniu instalacji
autogazu.

www.lpgtech.pl

✂ odetnij wzdłuż linii

LPGTECH Sp. z o.o., ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok
tel. (+48) 85 734 13 10, fax. (+48) 85 733 68 78
e-mail: handel@lpgtech.pl
www.lpgtech.pl

NIP: 9662055105, REGON: 200411375; Sąd Rejonowy w Białymstoku,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; Numer KRS: 0000374066;
Kapitał zakładowy Spółki: 120 000,00 PLN
Bank Zachodni WBK S.A.: 72 1500 1083 1210 8010 8922 0000