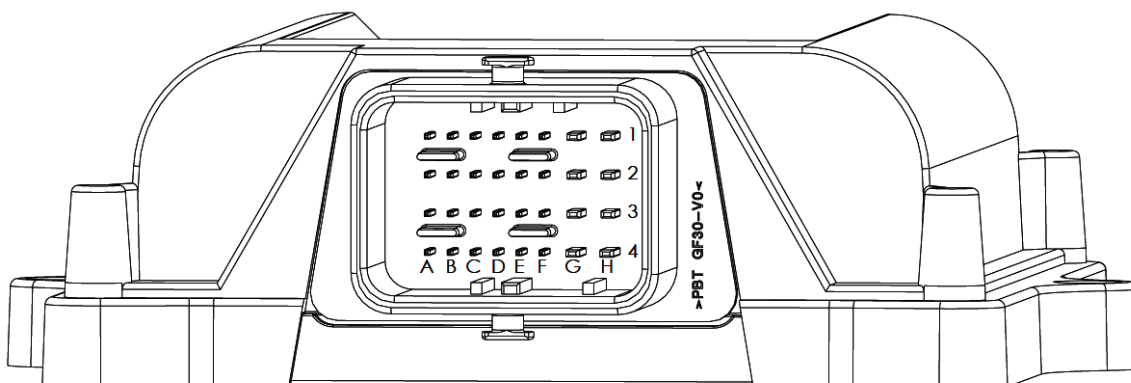


## TECH DUO – opis wyprowadzeń



Nr pinu	Rodzaj	Kolor przewodu	Opis
1A	wejście	żółto - czarny	wtryskiwacz benzynowy 1 - ECU
2A	wejście	zielono - czarny	wtryskiwacz benzynowy 2 - ECU
3A	wejście	czerwono - czarny	wtryskiwacz benzynowy 3 - ECU
4A	wejście	niebiesko - czarny	wtryskiwacz benzynowy 4 - ECU
1B	wyjście	żółty	wtryskiwacz benzynowy 1
2B	wyjście	zielony	wtryskiwacz benzynowy 2
3B	wyjście	czerwony	wtryskiwacz benzynowy 3
4B	wyjście	niebieski	wtryskiwacz benzynowy 4
1C	wyjście	żółty	wtryskiwacz gazowy 1 - sterowanie
2C	wyjście	zielony	wtryskiwacz gazowy 2 - sterowanie
3C	wyjście	czerwony	wtryskiwacz gazowy 3 - sterowanie
4C	wyjście	niebieski	wtryskiwacz gazowy 4 - sterowanie
1D	wejście	czerwono - czarny	stacyjka + 12V WTR PB
2D	wejście	niebieski	ciśnienie gazu z czujnika PTS01
3D	wejście	biały	podciśnienie kolektora z czujnika PTS01
4D	wejście	fioletowy	sonda Lambda
1E	wejście	pomarańczowy	temperatura gazu z czujnika PTS01
2E	wejście	pomarańczowy	temperatura reduktora
3E	wejście	biały	poziom gazu
4E	wejście/wyjście	biały	RX/TX centralka
1F	wyjścia	czerwony	+ 12V zasilanie centralki
2F	wyjścia	czerwony	+ 12V zasilanie czujnika ciśnienia PTS01
3F	wejście	niebieski	RX
4F	wyjście	biały	TX
1G	wyjście	niebieski	+12V zasilanie wtryskiwaczy gazu
2G	wyjście	czarny	masa – do zasilania interfejsu diagnostycznego, czujnika temperatury reduktora, centralki, PTS01
3G	wejście	czerwony	+ 12V zasilanie instalacji z akumulatora
4G	wejście	czarny	masa z akumulatora
1H	wyjście	niebieski	+ 12V zasilanie wtryskiwaczy gazu
2H	wyjście	niebieski	+ 12V elektrozawory LPG/WPG
3H	wejście	czerwony	+ 12V zasilanie instalacji z akumulatora
4H	wejście	czarny	masa z akumulatora