



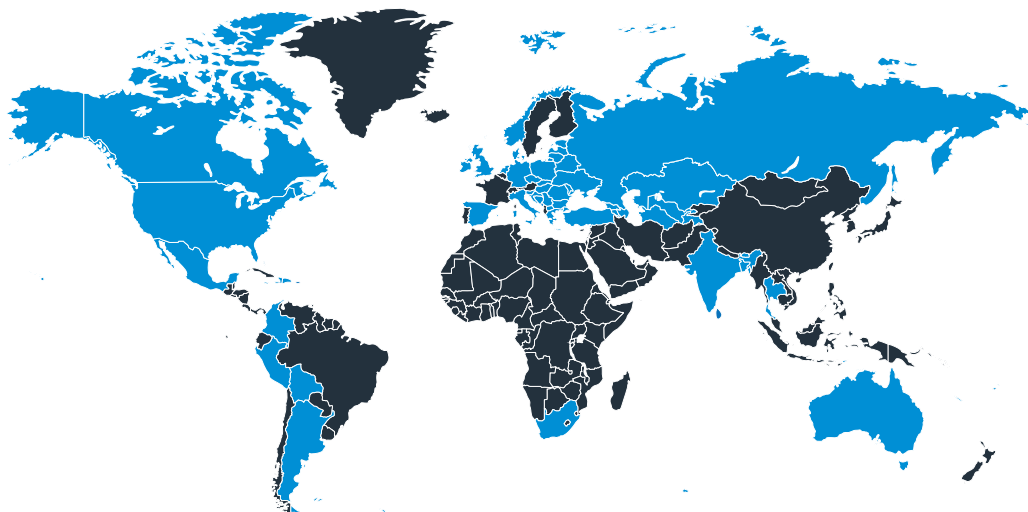
SOLIDNE PRODUKTY
WYSOKIE OSIĄGI

LPGTECH sp. z o. o. jest jednym z liderów instalacji autogazu w Polsce i na świecie. Firma powstała w 2010 roku i od samego początku pracowała nad stworzeniem własnych mikroprocesorowych sterowników oraz podzespołów do instalacji autogazu LPG/CNG, znanych pod nazwą TECH.

Obecnie spółka należy do grona najdynamiczniej rozwijających się firm z branży autogazu. Świadczą o tym coraz nowocześniejsze produkty trafiające do oferty, oraz te, nad którymi trwają zaawansowane prace badawczo-rozwojowe. Aktualnie LPGTECH pracuje nad pierwszym polskim systemem opartym na technologii ciekłego wtrysku LPG, przeznaczonym do silników z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

LPGTECH Sp. z o.o. projektuje i wytwarza niezawodną elektronikę sterującą. Spółka produkuje wysokiej jakości wtryskiwacze gazu LPG i CNG, które z powodzeniem funkcjonują w ekstremalnie niskich oraz wysokich temperaturach. LPGTECH dostarcza również wiele części i innych akcesoriów do branży autogaz.

Wszystkie elementy instalacji TECH to wynik współpracy wielu działów między innymi: badawczo-rozwojowego, technicznego, produkcyjnego. Pracujący w LPGTECH inżynierowie, technicy i konstruktorzy to wysokiej klasy specjaliści, mający bogate doświadczenie w branży motoryzacyjnej. Firma z roku na rok dynamicznie się rozrasta, zdobywając nowych klientów i zwiększając wolumen sprzedaży. Konsekwentnie i od samego początku realizowana jest misja Spółki, która brzmi: Solidne Produkty, Najwyższe Osiągi.



DOŁĄCZ DO NASZYCH
PARTNERÓW Z CAŁEGO
ŚWIATA

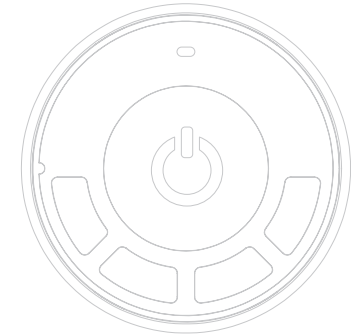
Jacek Olejkowski
Prezes LPGTECH Sp. z o.o.



SOLIDNE PRODUKTY
WYSOKIE OSIĄGI



- Innowacyjny wygląd i kształt
- Wbudowany mikroprocesor
- Możliwość ustawienia kolorów świecenia z palety barw RGB
- Zintegrowany buzzer
- Regulacja głośności sygnału dźwiękowego
- 3-pinowe złącze wtykowe – bez konieczności lutowania przewodów
- Centralnie umieszczone złącze wtykowe
- Możliwość zlicowania w desce rozdzielczej pojazdu
- Automagiczne dostosowanie jasności podświetlenia przełącznika względem natężenia oświetlenia otoczenia



CENTRALKA RGB

przełącznik benzyna/gaz najnowszej generacji

Cyfrowa centralka RGB współpracuje ze sterownikami TECH Umożliwia wybór paliwa na którym silnik ma pracować (benzyna/gaz). Na przełączniku umieszczone są diody wskazujące poziom gazu w zbiorniku. Wyposażona jest w tzw. buzzer- sygnał dźwiękowy informujący o takich parametrach jak: Moment przełączenia rodzaju paliwa / Alert - niski poziom gazu w zbiorniku / Alert - brak gazu w zbiorniku.

TECH DUO stanowi komplet do instalacji gazowej w nowatorskiej technologii i system zasilania gazów LPG silnika o zapłonie iskrowym z wtryskiem z paliwa w komorze spalania. **TECH DUO** to nowy sterownik z rodziny dedykowanej do silników czterocylindrowych o pośrednim wtrysku paliwa. Poprzez zastosowanie zintegrowanego modułu komunikacji ze sterownikiem silnika (OBD) poprzez magistralę CAN, doskonale współpracuje z nowocześniejszymi rozwiązaniami takimi jak system „valvetronic”. Zaprojektowany w oparciu o szybki procesor i tranzystory potrafi realizować dotryski benzynowe, które w niektórych pojazdach są niezbędne do poprawnej pracy silnika. Sterownik współpracuje z nowym, dotykowym przełącznikiem umożliwiającym dowolne definiowanie dźwięków, kolorów. Wszystko zamknięte w małą i zgrabną obudowę ze złączem 32-u pinowym pozwalającym zmieścić sterownik w miejscu, które najbardziej nam odpowiada.

TECH DUO łączy w sobie sprawdzone rozwiązania, kompaktową obudowę z prostą do montażu wiązką i zaawansowane funkcje spełniające wymagania nowoczesnych silników.

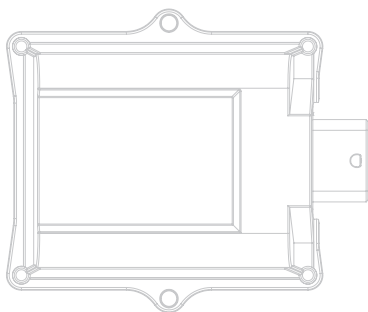
Zestaw MINI:

TECH DUO

CENTRALKA RGB

TECH YETI

- 32 pinowe złącze
- Kompaktowa obudowa wykonana z kompozytu
- Obsługa wtrysku gazu do 4 cylindrów
- Zintegrowany moduł OBD z magistralą CAN
- Przełączniki z wyborem koloru podświetlenia i dźwięków
- Korekty od temperatury gazu, reduktora, ciśnienia gazu i obrotów silnika
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu
- Obsługa silników typu „valvetronic”
- Platforma sprzętowa oparta na szybkim procesorze
- Obsługa dotrysków benzynowych
- Automatyczne wykrywanie typu wtrysku benzynowego
- Możliwość pobrania sygnału obrotów i zapłonu z impulsu wtryskiwaczy
- Możliwość dowolnego parowania wtryskiwacza benzynowego z gazowym



sterownik wtrysku gazu LPG/CNG

TECH DUO



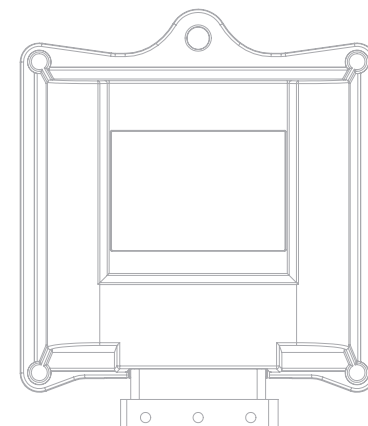
obsługa do 4 cylindrów

32-pinowe złącze

obudowa z kompozytu



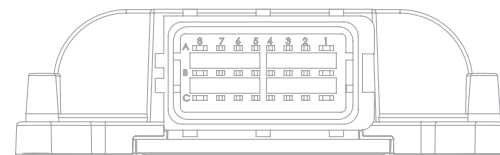
- Szybki, uproszczony montaż
- 3-pinowa centralka cyfrowa
- Półprzewodnikowe emulatory wtryskiwaczy benzynowych
- Mapa 3D czasów wtrysku
- Korekty od temperatury gazu, reduktora, ciśnienia gazu i obrotów silnika
- Precyzyjne obliczanie dawki gazu w oparciu o system wbudowanych korekt
- Strojenie w trybie STANDARD oraz TECH
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu
- Pełne zabezpieczenie przeciwzwarciowe i przeciążeniowe



TECH ONE

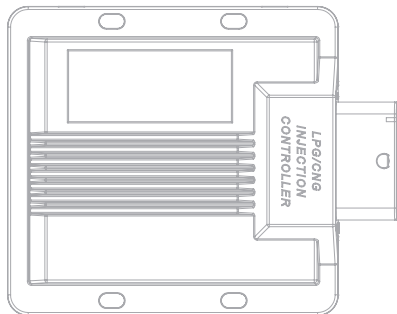
sterownik wtrysku gazu LPG/CNG

TECH ONE jest dedykowany do najpopularniejszych silników czterocylindrowych, które nie wymagają stosowania sterownika wtrysku gazu z obsługą protokołu OBD. Dzięki małej, kompaktowej obudowie oraz 24-pinowemu złączu montaż jest znacznie łatwiejszy i szybszy.



STEROWNIKI WTRYSKU GAZU LPG/CNG

- Sterownik TECH-224 - obsługa Scannera TECH-OBD
- Korekty od temperatury gazu, reduktora, ciśnienia gazu i obrotów silnika
- Precyzyjne obliczanie dawki gazu w oparciu o system wbudowanych korekt
- Strojenie w trybie STANDARD oraz TECH
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu
- Pełne zabezpieczenie przeciwzwarceniowe i przeciążeniowe
- Wsparcie obsługi silników Valvetronic i Wankla



obsługa do 4 cylindrów

48-pinowe złącze

obudowa z kompozytu

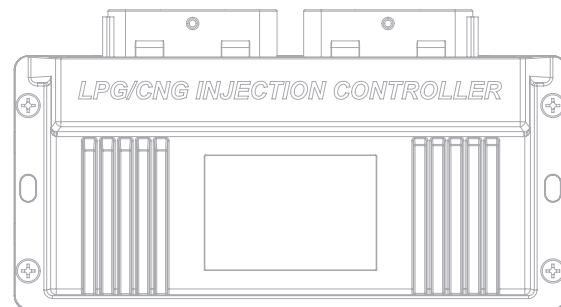
SERIA TECH-200

TECH-204 | TECH-224

Seria TECH-200 to nowoczesne sterowniki mikroprocesorowe z 48-pinową wiązką, przeznaczone do silników maksymalnie 4-cylindrowych. Łączą zaawansowaną technologię z ergonomią. Procesor sterujący autokalibracją, autoadaptacją oraz systemem ciągłego monitorowania i korekt zamknięty jest w niewielkiej obudowie z tecomidulu.

**SOLIDNE PRODUKTY
WYSOKIE OSIĄGI**

STEROWNIKI WTRYSKU GAZU LPG/CNG

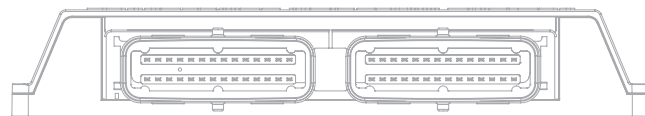


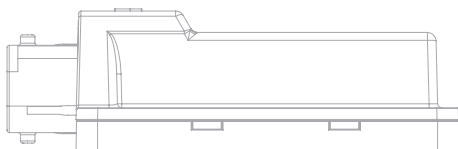
SERIA TECH-320

TECH-324 | TECH-326 | TECH-328

Seria **TECH-320** to sterowniki mikroprocesorowe w aluminiowej obudowie na tradycyjnej 56-pinowej wiązce. Sterowniki tej serii przeznaczone są do silników maksymalnie 8 cylindrowych, w zależności od wersji. Możliwe jest również równoległe podłączenie dwóch sterowników, co umożliwia sterowanie dopływem gazu w silnikach nawet do 16 cylindrów.

- Możliwość współpracy z zewnętrznym Scannerem TECH-OBD
- Korekty od temperatury gazu, reduktora, ciśnienia gazu i obrotów silnika
- Precyzyjne obliczanie dawki gazu w oparciu o system wbudowanych korekt
- Strojenie w trybie STANDARD oraz TECH
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu
- Pełne zabezpieczenie przeciwzwarceniowe i przeciążeniowe
- Wsparcie obsługi silników Valvetronic i Wankla





- Inteligentne automatyczne kasowanie błędów
- Automatyczne korekty czasów wtrysku gazu LPG/CNG w czasie rzeczywistym na podstawie parametrów odczytywanych z magistrali OBD sterownika benzynowego
- Możliwość zbierania danych do mapowania w czasie jazdy bez konieczności podłączenia PC
- Funkcja Scannera OBD – możliwość odczytywania podstawowych danych diagnostycznych, nastaw oraz wczytywania i kasowania błędów OBD
- Korekty od temperatury gazu, reduktora, ciśnienia gazu i obrotów silnika
- Strojenie w trybie STANDARD oraz TECH
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu
- Pełne zabezpieczenie przeciwzwarceniowe i przeciążeniowe
- Wsparcie obsługi silników Valvetronic i Wankla

obsługa do 8 cylindrów

obudowa z aluminium

56-pinowe złącze



TECH-324 OBD | TECH-326 OBD | TECH-328 OBD

SERIA TECH-320 OBD

Wersja sterowników **TECH-320 OBD** zawiera wszystkie funkcje i zabezpieczenia standardowych wersji sterowników TECH-320, gwarantując doskonałą jakość i osiągi. Do połączenia z instalacją samochodu wykorzystuje się te same przewody niezależnie od wykorzystanego protokołu. Kolejnym atutem jest możliwość wykorzystania sterownika jako skanera OBD, dzięki któremu prócz odczytu korekt i błędów można sprawdzić, udostępniane przez sterownik OBD, parametry pracy pojazdu.

TECH-320 OBD po połączeniu się z systemem diagnozy pojazdu, zbiera mapy wartości korekt czasu wtrysku na benzynie i gazie. Po włączeniu adaptacji OBD system samoczynnie modyfikuje skład mieszanki, aby odchylenia pomiędzy mapami zmniejszyły się do zera, czyli do idealnego ustawienia auta. Funkcja zaawansowanej autoadaptacji gwarantuje bezproblemowe działanie instalacji gazowej, monitorując bieżącą pracę systemu oraz korygując czasy wtrysku gazu.

**SOLIDNE PRODUKTY
WYSOKIE OSIĄGI**

WTRYSKIWACZE LPG/CNG

DOSTĘPNE RÓWNIEŻ W WERSJI
TECH-YETI plus
O ZWIĘKSZONYM PRZEPŁYWIE **DO 130 l/min**

*SOLIDNE PRODUKTY
WYSOKIE OSIĄGI*

działają bezproblemowo nawet przy -40°C

TECH-YETI

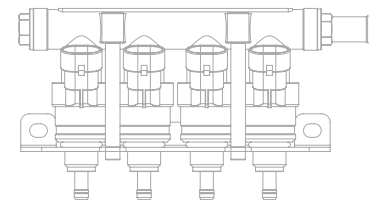
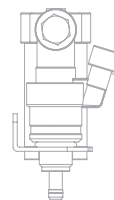
dostępne w wersji 1/2/3/4 cyl.



powłoka fluoropolimerowa

- Powłoka fluoropolimerowa
- Rezystancja cewek: $1,9\ \Omega$
- Czas otwarcia: $< 2,0\ \text{ms}$
- Czas zamknięcia: $< 1,0\ \text{ms}$
- Max prąd otwarcia: 7 A
- Max prąd przytrzymania: 2,8 A
- Ciśnienie pracy: $0,2 \div 4,2\ \text{bar}$
- Max ciśnienie pracy: 4,5 bar
- Temperatura pracy: $-40 \div 120\ ^{\circ}\text{C}$
- Napięcie zasilania: $10 \div 16\ \text{V DC}$
- Maksymalny wydatek gazu: 115 l/min
- Zaleca się stosowanie filtra Perfect Blue
- Zwarta obudowa ze stali nierdzewnej
- Regulacja przepływu za pomocą dysz kalibrujących

TECH-YETI to najnowszy wtryskiwacz firmy LPGTECH. Jako jeden z niewielu dostępnych na rynku posiada homologację na temperatury do $-40\ ^{\circ}\text{C}$! Zastosowana w nim powłoka fluoropolimerowa sprawia, że wtryskiwacz jest wyjątkowo odporny na zanieczyszczenia paliwa. Szeroka możliwość konfiguracji wtryskiwaczy oraz pionowe zasilanie daje montażystom duże możliwości pod względem doboru oraz rozmieszczenia pod maską pojazdu.



dostępne w wersji 1/2/3/4 cyl.



wydatek gazu: 130 l/min

powłoka fluoropolimerowa

wydatek gazu: 170 l/min

TECH-DRAGON GOLD



obudowa ze stali nierdzewnej

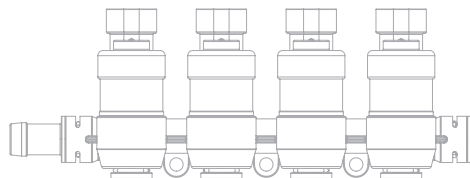
TECH-DRAGON SILVER

zalecamy montaż z filtrem Perfect Blue

TECH-DRAGON to wtryskiwacze gazu LPG/CNG w fazie lotnej. Niewielkie wymiary ułatwiają montaż w trudno dostępnych miejscach. Zastosowana we wtryskiwaczach powłoka fluoropolimerowa zapobiega przywieraniu zanieczyszczeń do części ruchomych, co pozwala na jego precyzyjną, bezawaryjną pracę nawet w najtrudniejszych warunkach.

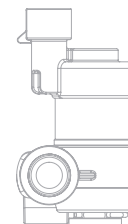
- TECH-DRAGON SILVER**
- Powłoka fluoropolimerowa
 - Rezystancja cewek: 2 Ω
 - Czas otwarcia: < 2,0 ms
 - Czas zamknięcia: < 1,0 ms
 - Max prąd otwarcia: 7 A
 - Max prąd przytrzymania: 2,8 A
 - Ciśnienie pracy: 0,2 ÷ 4,2 bar

- TECH-DRAGON SILVER**
- Max ciśnienie pracy: 4,5 bar
 - Temperatura pracy: -40 ÷ 120 °C
 - Napięcie zasilania: 10 ÷ 16 V DC
 - Maksymalny wydatek gazu: 130 l/min
 - Zakres temperatur pracy: od -20 °C do +140 °C
 - Zwarta obudowa ze stali nierdzewnej
 - Regulacja przepływu za pomocą dysz kalibrujących



- TECH-DRAGON GOLD**
- Powłoka fluoropolimerowa
 - Rezystancja cewek: 2 Ω
 - Czas otwarcia: < 2,1 ms
 - Czas zamknięcia: < 1,0 ms
 - Max prąd otwarcia: 7 A
 - Max prąd przytrzymania: 2,8 A
 - Ciśnienie pracy: 0,2 ÷ 4,2 bar

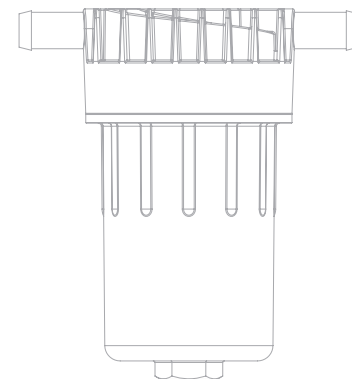
- TECH-DRAGON GOLD**
- Max ciśnienie pracy: 4,5 bar
 - Temperatura pracy: -40 ÷ 120 °C
 - Napięcie zasilania: 10 ÷ 16 V DC
 - Maksymalny wydatek gazu: 170 l/min
 - Zakres temperatur pracy: od -20 °C do +140 °C
 - Zwarta obudowa ze stali nierdzewnej
 - Regulacja przepływu za pomocą dysz kalibrujących



separacja cząstek stałych i frakcji ciekłych

wymienny wkład filtrujący

skuteczność filtracji: 99%

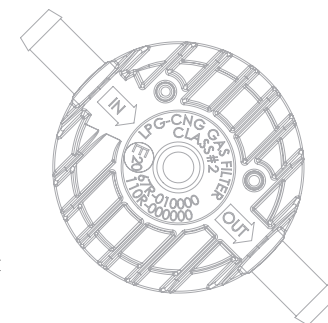


- Wymienny wkład filtrujący z włókna szklanego
- Separacja cząstek i frakcji ciekłych
- Ochrona wtryskiwaczy przed substancjami oleistymi
- Zwiększa bezawaryjność systemu zasilania pojazdu gazem
- Skuteczność filtracji: 99% dla cząstek stałych 1 µm
- Max. ciśnienie pracy: 4,5 bar
- Temperatura pracy: od -20 [°C] do +120 [°C]
- Średnica króćców gazu: Ø 10,6/12 mm
- Wymiary zewnętrzne: 120 mm x 110 mm x Ø 68 mm

PERFECT BLUE

filtr fazy lotnej z separacją oleju

Filtr fazy lotnej **Perfect Blue** skutecznie separuje wszystkie zanieczyszczenia występujące w gazie LPG. Zastosowanie filtra Perfect Blue w instalacji autogazu skutecznie chroni wtryskiwacze przed substancjami oleistymi oraz cząstkami stałymi zwiększając bezawaryjność całego systemu zasilania pojazdu gazem.



PRZEWÓD TERMOPLASTYCZNY

idealny zamiennik dla standardowych miedzianych przewodów

- Wykonany z najwyższej jakości materiałów
- Odporny na działanie substancji zawartych w gazie LPG
- Testowe ciśnienie wytrzymałościowe: > 200 bar
- Wyjątkowo odporny na uszkodzenia mechaniczne
- Odporny na ekstremalne zmiany temperatur
- Idealny zamiennik tradycyjnych miedzianych przewodów
- Dostępne kąty złącz: 90°, 180°

Przewód termoplastyczny produkcji LPGTECH doskonale zastępuje tradycyjnie stosowaną rurkę miedzianą. Konstrukcja przewodu minimalizuje możliwość tworzenia załamań, nawet przy dużym zgięciu, co umożliwia stały i niezakłócony przepływ gazu LPG. Dzięki zastosowaniu najwyższej jakości materiałów wąż zyskał wyjątkową elastyczność, która sprawia, że montaż przewodów jest niezwykle szybki i bezproblemowy.

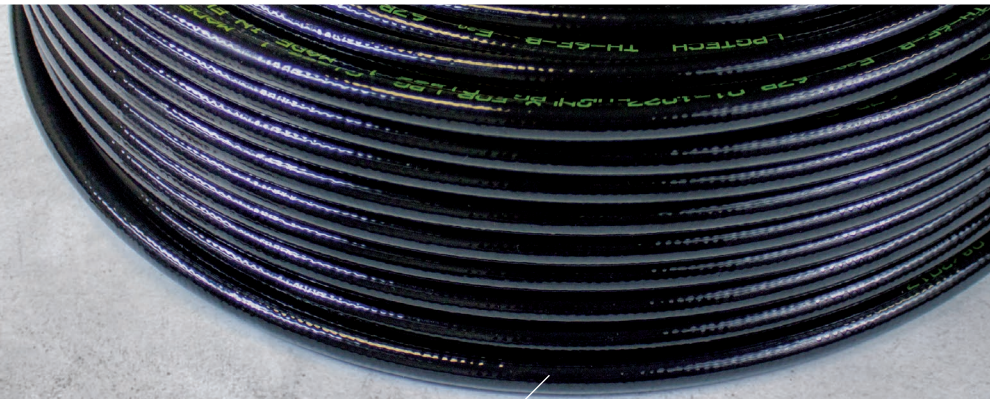
W naszej ofercie posiadamy również złącza do przewodu termoplastycznego. Oferujemy możliwość wyboru spośród dwóch modeli o różnych kątach rozwarcia: 90 oraz 180 stopni. Złącza wyróżniają się precyzyjnym, opatentowanym systemem mocowania, który zapewnia ich wyjątkową szczelność!

**SOLIDNE PRODUKTY
WYSOKIE OSIĄGI**

dostępne kąty złącz: 90°, 180°



wykonany z najwyższej jakości materiałów





TECHConnect

Bezprzewodowe połączenie poprzez WiFi

OptoTECH

Przewodowe połączenie poprzez USB



Bezprzewodowe połączenie poprzez Bluetooth

BlueTECH^{XT}

MODUŁY KOMUNIKACYJNE

jeden sterownik - wiele możliwości połączenia

TECHConnect

- Technologia WiFi 802.11 b/g/n
- Zasięg do 100 m
- Komunikacja do sterownika – RS-232
- Współpraca z każdym komputerem, tabletem i telefonem wyposażonym w łączność WiFi
- Współpraca z aplikacją MyGAS

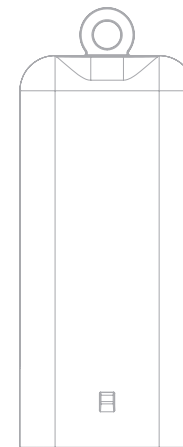
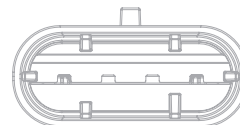


BlueTECH^{XT}

- Technologia Bluetooth 2.1
- Zasięg do 100 m
- Komunikacja do sterownika – RS-232
- Klasa mocy – 1
- Współpraca z aplikacją GasDroid 2.0
- Współpraca z aplikacją GasSetting 2.0

OptoTECH

- USB / interfejs RS-232 TTL
- Prędkość transmisji – do 1Mbps
- Komunikacja do sterownika – RS-232
- Diody LED sygnalizujące transmisję
- Współpraca z aplikacją GasSetting 2.0
- Długość przewodu: 3m, 5m



Scanner TECH-OBD

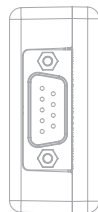
Scanner TECH-OBD umożliwia współpracę sterowników TECH ze sterownikiem benzynowym wykorzystując interfejs diagnostyczny OBD. Po połączeniu się z właściwym sterownikiem TECH i systemem diagnostyki pojazdu zbiera mapy wartości korekt czasu wtrysku na benzynie i gazie.

Po włączeniu adaptacji system OBD samoczynnie modyfikuje skład mieszanki, aby odchylenia pomiędzy mapami zmniejszyły się do zera, czyli do idealnego ustawienia auta. Urządzenie może być wykorzystane jako niezależny czytnik OBD, dzięki któremu możemy usunąć błędy i odczytać parametry bieżące udostępniane przez sterownik pojazdu.

- Komunikacja do sterownika – RS-232
- Współpraca z aplikacją GASDROID
- Bezpośrednia współpraca ze sterownikami TECH
- Możliwość pracy jako niezależny czytnik OBD
- Bieżąca kontrola wybranych parametrów silnika
- Pełna diagnostyka i kasowanie błędów
- Obudowa kompozytowa
- Przewód serwisowy (opcja)
- Wiązka podłączeniowa w zestawie

MultiTECH

- Obsługa sterowników serii TECH-xx6 oraz TECH-xx8
- Praca w trybie MASTER/SLAVE
- Obsługa wtrysku gazu do 16 cylindrów



OBSŁUGIWANE PROTOKOŁY

- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud);
- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud);
- ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud);
- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud);
- SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud);

Scanner TECH-OBD

pozwała na wykorzystanie pełni możliwości złączy OBD



pozwała na obsługę do 16 cylindrów

MultiTECH

łączy dwa sterowniki TECH



niezależny czytnik OBD

wiązka podłączeniowa w zestawie

EmuTECH Pb-Level-02

Przeznaczony jest do aut, w których wskaźnik poziomu benzyny opada w czasie jazdy na gazie i nie wraca do poziomu rzeczywistego po uruchomieniu auta. Emulator przywraca prawidłowe wskazanie poziomu benzyny przy każdym uruchomieniu auta.

EmuTECH Pb-Pressure-02

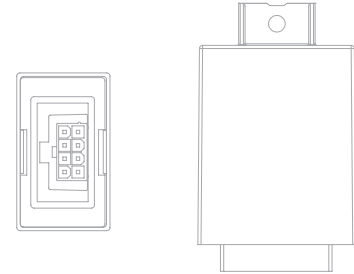
Emuluje poprawną wartość ciśnienia listwy paliwowej na taką, jaka byłaby w danym momencie w trakcie jazdy na benzynie. Emulator posiada funkcje sterowania pompą paliwa, która zapewnia utrzymanie stałego ciśnienia listwy paliwowej w trakcie jazdy na gazie i gwarantuje bezproblemowe przełączanie na benzynę bez względu na to, pod jakim obciążeniem będzie pracowało auto w danym momencie.

zapewniają prawidłowe funkcjonowanie instalacji autogazu

EMULATORY TECH

TECHTronic 2.0

Ma zastosowanie w samochodach, które nie mają podciśnienia w kolektorze przez co sterowniki TECH nie są w stanie odczytać sygnału obciążenia i dlatego niemożliwe jest stworzenie mapy czasów wtrysków gazowych. Moduł współpracuje z przepływomierzami cyfrowymi i analogowymi. Konfigurowalny jest za pomocą dedykowanej aplikacji na PC.



EmuTECH Pb-Level-02

EmuTECH Pb-Pressure-02

TECHTronic 2.0



emulator poziomu paliwa



emulator ciśnienia paliwa



moduł konwersji sygnałów przepływomierzy

LEAK DETECTOR

piankowy tester szczelności

Profesjonalny preparat umożliwiający szybkie i precyzyjne lokalizowanie miejsc nieszczelności w różnego rodzaju instalacjach gazowych pracujących pod ciśnieniem. Nadaje się do wszystkich rodzajów instalacji związanych z gazem. Preparat jest niepalny, obojętny dla środowiska. Nie powoduje korozji i nie podrażnia skóry.

- Wykrywa nieszczelności w instalacjach LPG/CNG
- Można stosować na powierzchniach metalowych oraz z tworzyw sztucznych
- Po użyciu nie wymaga zmywania
- Nie powoduje korozji
- Optymalna gęstość testera do wykrywania nieszczelności
- Działa w każdej pozycji
- Produkt obojętny dla środowiska

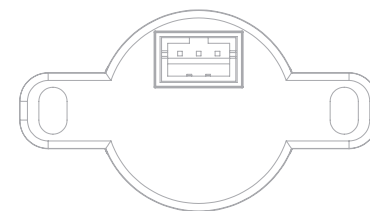
obojętny dla środowiska

działa w każdej pozycji

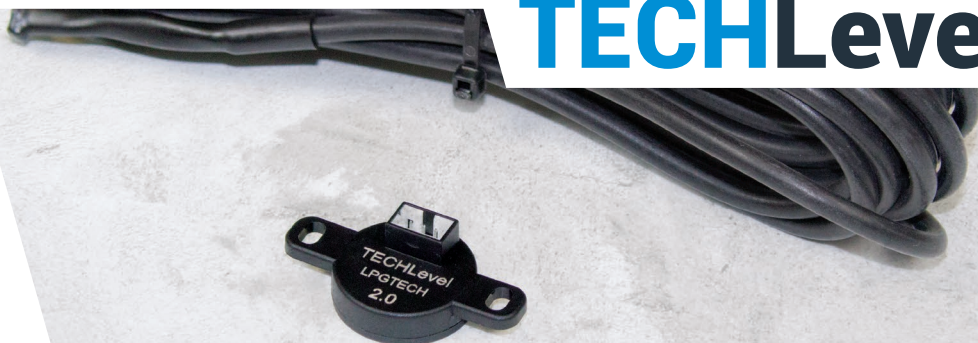


czujnik poziomu gazu w zbiorniku

TECHLevel 2.0

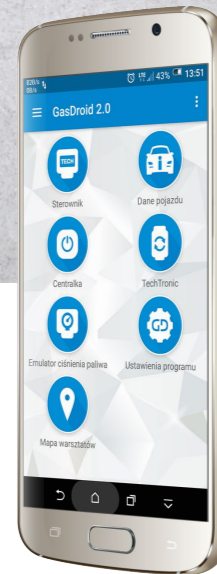


- Brak elementów mechanicznych
- Technologia pomiaru – efekt Hall'a
- Zasilanie 12 V
- Wiązka podłączeniowa w zestawie



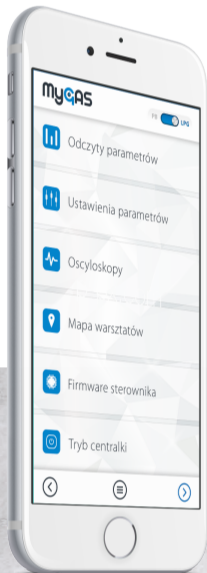
GasDroid 2.0 to oficjalna mobilna wersja aplikacji GasSetting do konfiguracji sterowników LPG/CNG marki TECH przeznaczona na urządzenia z systemem Android (od wersji Android 4.0.3).

Nowością w GasDroid 2.0 jest wsparcie wszystkich interfejsów komunikacyjnych firmy LPGTECH: BlueTECH, OptoTECH, oraz najnowszy interfejs TECHConnect komunikujący się poprzez sieć WiFi. Obecna wersja aplikacji wspiera sterowniki gazowe marki TECH oraz nowoczesną centralkę/przełącznik Benzyna/Gaz - RGB. Docelowo wspierany będzie również Emulator Ciśnienia paliwa.



aplikacja na system **Google Android**

- Dostępna na system ANDROID od wersji 4.03
 - Współpraca z modułem BlueTECH^{XT}
- Szybka i łatwa konfiguracja instalacji LPG/CNG
 - Intuicyjny interfejs
- Tryb prosty - dla końcowego użytkownika instalacji
 - Rozwijana w oparciu o sugestie użytkowników
- Wsparcie dla ponad 7900 różnych urządzeń mobilnych
 - Ponad 5000 instalacji
 - Dostępna bezpłatnie na Google Play



- Odczyt parametrów bieżących pracy sterownika
- Oscyloskopy wybranych parametrów
- Mapa warsztatów współpracujących z firmą LPGTECH
- Sprawdzenie wersji firmware sterownika
- Przełączenie benzyna/gaz
- Zmiana ustawień nowej centralki RGB (kolory diod, głośność buzzera)
- Współpraca z modułem komunikacji bezprzewodowej TECHConnect.

aplikacja na system **Apple iOS**



MyGas jest aplikacją konsumencką przeznaczoną na smartfony iPhone (5, 5s 6, 6 plus, 6s, 6s plus, 7, 7 plus) firmy Apple, służącą głównie do odczytu parametrów pracy instalacji gazowych firmy LPGTECH.

kalibracja instalacji **TECH**

dla uzyskania najwyższych osiągnięć



- Strojenie w trybie STANDARD oraz TECH (innowacyjny algorytm sterujący z systemem autokalibracji i systemem autoadaptacji)
- Mapa 3D czasów wtrysku i korekt krótkoterminowych.
- Korekty od temperatury gazu, reduktora, ciśnienia gazu i obrotów silnika
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu
- Odczyt AFR
- Oscyloskop
- Odczyt parametrów i błędów w systemie OBD pojazdu
- Kasowanie błędów OBD
- Test szczelności instalacji LPG/CNG



GasSetting to przyjazny i intuicyjny program służący do konfiguracji instalacji LPGTECH. Automatycznie i samodzielnie przeprowadza całą kalibrację i adaptację parametrów pracy układu zasilania pojazdu paliwem LPG/CNG.

aplikacja na system
Microsoft Windows

Największym wyzwaniem współczesnej motoryzacji jest tworzenie silników, które są w stanie sprostać coraz bardziej restrykcyjnym normom emisji spalin ustalanych przez ustawodawców. Wymusza to na producentach konieczność pogodzenia dobrych osiągnięć z malejącym litrażem, który dotychczas nierozdzielnie szedł w parze z dynamiką auta. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii takich jak bezpośredni wtrysk paliwa. Dzięki możliwości zwiększenia stopnia sprężania udało się zwiększyć moc osiąganą przez silnik o 10% przy jednoczesnym obniżeniu ilości spalanego paliwa o 20%.

Konstrukcja wtrysku bezpośredniego wniosła nowe wyzwania do branży autogazu, ponieważ wtryskiwacze umieszczone w głowicy nie mogą pozostawać wyłączone jak to ma miejsce w przypadku instalacji IV generacji. Firma LPGTECH staje naprzeciw nowym technologiom wprowadzając na rynek system LGI SYMBIO, którego rozwój poparty jest wieloletnimi testami na silnikach z osprzętem różnych producentów oraz dziesiątki tysięcy przejechanych kilometrów. Wszystkie oferowane przez nas komponenty są zgodne z regulaminem R67-01 oraz wymaganiami testów emisji spalin wg regulaminu R83. System LGI SYMBIO, ze względu na zastosowane rozwiązania i zmniejszoną ilość komponentów, jest prosty i szybki w montażu oraz serwisowaniu. Dostęp do filtrów oraz pompy paliwa jest łatwy, dzięki czemu nie istnieje już problem inspekcji okresowej bądź naprawy instalacji z pełnym zbiornikiem gazu. Pracę systemu wtrysku gazu reguluje oryginalny sterownik benzynowy samochodu. Takie rozwiązanie zmniejsza ilość komponentów oraz zapewnia możliwość adaptacji układu do aut niezależnie od użytego typu wtryskiwaczy benzynowych, co przekłada się na krótszy czas montażu oraz mniejsze ryzyko wystąpienia awarii. Gaz podawany jest w fazie płynnej przez pompę wysokiego ciśnienia do oryginalnych wtryskiwaczy benzynowych, a przez nie – bezpośrednio do komory spalania.

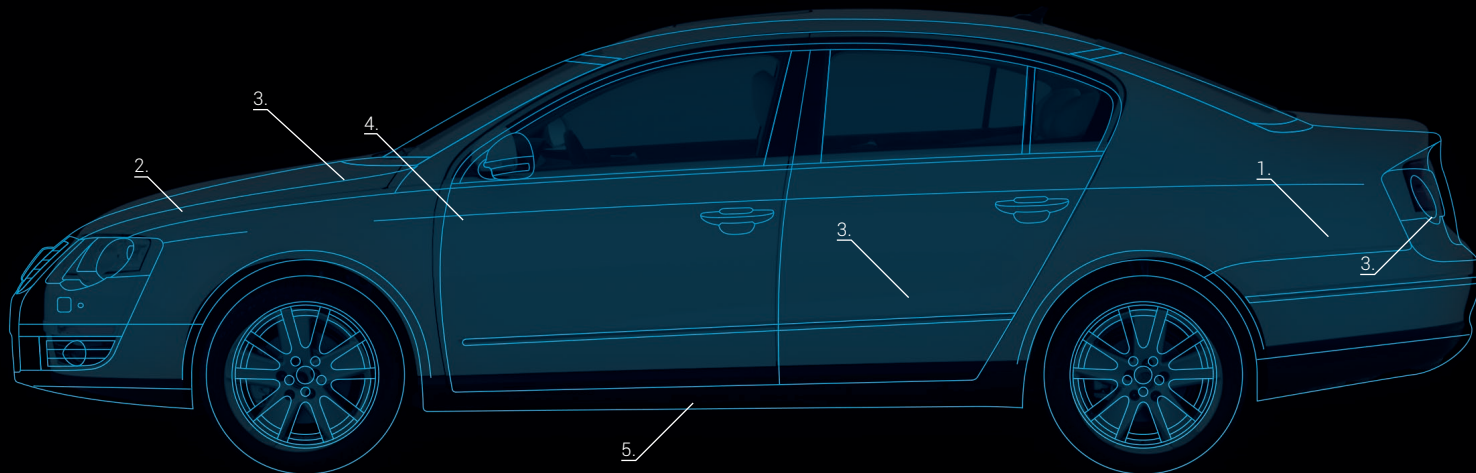
Za zmianę paliwa zasilającego odpowiedzialny jest moduł zamiany paliw montowany w zbiorniku gazu. Dzięki niemu gaz podawany jest poprzez oryginalny system zasilania benzynowego. W systemie LGI SYMBIO mieszanka paliwowo-powietrzna tworzy się w cylindrze, schładzając miejscowo otoczenie nawet do -40 °C. Temperatura obniżona w ten sposób pozwala na uzyskanie efektu "intercoolera" dzięki czemu w danej objętości znajduje się więcej tlenu, co przekłada się na poprawę osiągnięć silnika.

Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom z zakresu elektroniki sterującej możliwy jest montaż systemu oraz poprawna jego praca bez przedefiniowania nastaw dla danego kodu silnika. Algorytm sterujący oraz możliwości sterownika ECU zapewniają doskonały dobór mieszanki dzięki czemu norma emisji spalin jest utrzymana podczas pracy na gazie.

SYSTEM CIEKŁEGO WTRYSKU GAZU

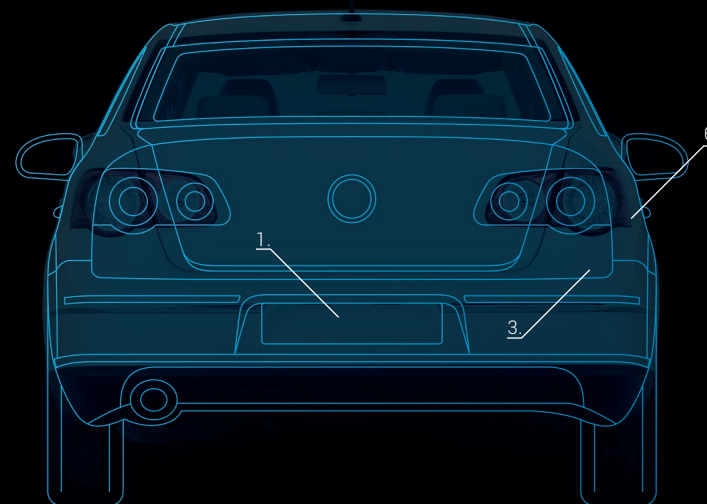
SYMBIO





Żywotność jedynej pompy niskiego ciśnienia wchodzącej w skład instalacji została maksymalnie wydłużona poprzez jej specjalną konstrukcję oraz sposób sterowania. W skład instalacji wchodzi:

1. Zbiornik przystosowany do obsługi ciepłego wtrysku z pompą LPG
2. Zespół elektrozaworów
3. Multikomponentowy sterownik elektroniczny (ECU)
4. Centralka umożliwiająca kierowcy zmianę paliwa zasilającego
5. Termoplastyczne przewody paliwowe
6. Wlew tankowania



SOLIDNE PRODUKTY
WYSOKIE OSIĄGI

LPG TECH
GAS INNOVATIONS

LPGTECH Sp. z o.o.
ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok, Polska
www.lpgtech.pl