



- Powłoka fluoropolimerowa;
- Rezystancja cewek: 2 Ω;
- Czas otwarcia: < 2,1 ms;
- Czas zamknięcia: < 1,0 ms;
- Max prąd otwarcia: 7 A;
- Max prąd przytrzymania: 2,8 A;
- Ciśnienie pracy: 0,2 ÷ 4,2 bar;
- Max ciśnienie pracy: 4,5 bar;
- Temperatura pracy: -40 ÷ 120 °C;
- Napięcie zasilania: 10 ÷ 16 V DC;
- Maksymalny wydatek gazu: 170 l/min;
- Zakres temperatur pracy: od -20 °C do +140 °C;
- Zaleca się stosowanie filtra Perfect Blue;
- Zwarta obudowa ze stali nierdzewnej;
- Regulacja przepływu za pomocą dysz kalibrujących;

W komplecie: króciec zasilania, dysza wyjściowa i króciec kolektora ø6

TECH-DRAGON Gold

TYP: Wtryskiwacze LPG/CNG

MODEL: TECH-DRAGON Gold

TECH-DRAGON Gold to wtryskiwacze gazu LPG/CNG w fazie lotnej o zwiększonym przepływie. Niewielkie wymiary ułatwiają montaż w trudno dostępnych miejscach. Zastosowana we wtryskiwaczach powłoka fluoropolimerowa zapobiega przywieraniu zanieczyszczeń do części ruchomych, co pozwala na jego precyzyjną, bezawaryjną pracę nawet w najtrudniejszych warunkach.

SPOSÓB MONTAŻU:

- Do wtryskiwaczy TECH-DRAGON Gold zaleca się stosowanie filtra fazy lotnej LPG z separacją oleju Perfect Blue;
- Przewody z listwy wtryskowej do wkrętki w kolektorze muszą być równej długości, możliwie najkrótsze, zabezpieczone opaską zaciskową;
- Wtryskiwacze gazowe montujemy dyszami skierowanymi do dołu w miejscu nienarażonym na działanie wysokich temperatur (max. 120 °C);
- Średnice dysz należy dobrać w zależności od mocy na jeden cylinder;
- Przewody nie mogą być załamane, przyciśnięte i muszą być drożne;
- Przewód założony na dyszę powinien być zabezpieczony opaską zaciskową;
- Dysze wkręcone w kolektor powinny znajdować się jak najbliżej wtryskiwaczy benzynowych z podobnym kątem skierowane w stronę zaworów dolotowych;
- Wszystkie dysze powinny być zamontowane w równej odległości od gniazd zaworowych;
- Gwint dyszy wkręconej w nagwintowany wcześniej otwór w kolektorze powinien być uszczelniony specjalnym klejem do połączeń gwintowych;
- Przed montażem wtryskiwaczy należy rozwiercić dysze kalibracyjne na odpowiednią średnicę w zależności od mocy silnika;
- Dysze kalibracyjne wtryskiwaczy w silniku powinny być jednakowej średnicy;
- Zabrania się rozwiercania dysz kalibracyjnych bezpośrednio na wtryskiwaczu;