



- Obsługa wtrysku gazu do 4 cylindrów;
- Możliwość współpracy z zewnętrznym Scannerem TECH-OBD;
- Strojenie w trybie STANDARD oraz TECH;
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu;
- Pełne zabezpieczenie przeciwzwarciowe i przeciążeniowe;
- Wsparcie obsługi silników Valvetronic i Wankla;
- Złącze 48 pinów;
- Obudowa kompozytowa;

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Napięcie zasilania: min. 10 [V] max. 16 [V];
- Prąd spoczynkowy: < 10 mA;
- Prąd max: 15 [A];
- Temperatura pracy: od -20 [°C] do +110 [°C];

Sterowniki Serii **TECH-200**

TYP: Sterowniki wtrysku gazu LPG/CNG**MODEL:** TECH-204, TECH-224

Seria TECH-200 to nowoczesne sterowniki mikroprocesorowe z 48-pinową wiązką, przeznaczone do silników maksymalnie 4-cylindrowych. Łączą zaawansowaną technologię z ergonomią. Procesor sterujący autokalibracją, autoadaptacją oraz systemem ciągłego monitorowania i korekt zamknięty jest w niewielkiej obudowie z tecamidu.

SPOSÓB MONTAŻU:

Sterownik powinien być przykręcony na stałe do elementów nieruchomych samochodu, z daleka od przewodów wysokiego napięcia, w miejscu nienarażonym na wysokie temperatury (max 110°C) oraz działanie wody, gniazdem skierowanym do dołu, z wyjątkiem przypadków gdzie producent zaleca montaż sterownika w inny sposób.

Wszystkie przewody elektryczne powinny być zaizolowane i ułożone estetycznie w taki sposób, aby nie przeszkadzały w eksploatacji pozostałych podzespołów pojazdu i nie znajdowały się blisko elementów ruchomych.

Połączenia elektryczne powinny być lutowane i solidnie zaizolowane.