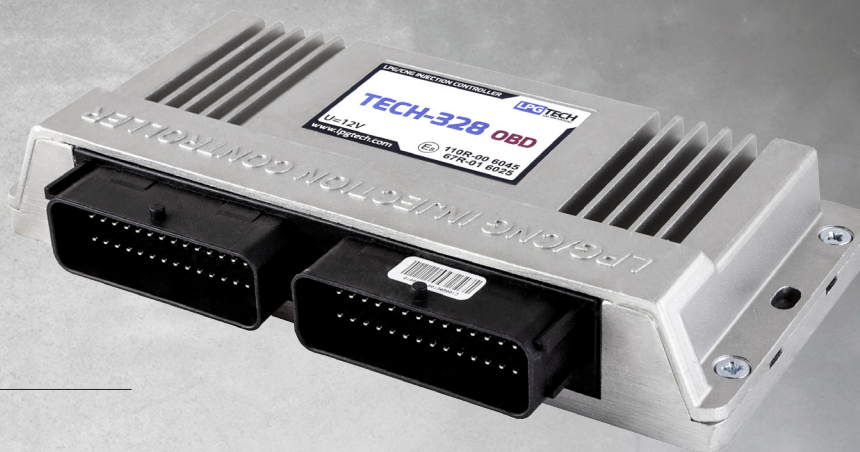


**SPECYFIKACJA TECHNICZNA:**

- Napięcie zasilania: min. 10 [V] max. 16 [V];
- Prąd spoczynkowy: < 10 mA;
- Prąd max: 4 cyl - 15 [A] / 6 cyl - 20 [A] / 8 cyl - 25 [A];
- Temperatura pracy: od -20 [°C] do +110 [°C];

Sterowniki Serii **TECH-320 OBD**

TYP: Sterowniki wtrysku gazu LPG/CNG**MODEL:** TECH-324, TECH-326, TECH-328

TECH-320 OBD to seria sterowników mikroprocesorowych w aluminiowej obudowie na tradycyjnej 56-pinowej wiązce. Sterowniki tej serii przeznaczone są do silników maksymalnie 4/6/8 cylindrowych (w zależności od wersji), możliwe jest również równoległe podłączenie dwóch sterowników, co pozwala na sterowanie dopływem gazu w silnikach 10/12/14/16 cylindrowych. Kompaktowa obudowa o niewielkich wymiarach 190x125x30 mm pozwala na montaż sterownika w trudno dostępnych miejscach.

Wersja sterowników TECH-320 OBD zawiera wszystkie funkcje i zabezpieczenia standardowych wersji sterowników TECH-320, gwarantując doskonałą jakość i osiągi. Dodatkowo seria TECH-320 OBD komunikuje się z protokołami CAN (11/500; 29/500; 11/250; 29/500), ISO 14230 slow, ISO 14230 fast, ISO 9141. Do połączenia z instalacją samochodu wykorzystuje się te same przewody niezależnie od wykorzystanego protokołu. Kolejnym atutem jest możliwość wykorzystania sterownika jako skanera OBD, dzięki któremu prócz odczytu korekt i błędów można sprawdzić, udostępniane przez sterownik OBD, parametry pracy pojazdu.

Seria sterowników TECH-320 OBD daje możliwość ustawienia automatycznego kasowania błędów (maksymalnie 8). Sterownik automatycznie usuwa błędy wpisane wcześniej w tabeli. W przypadku wystąpienia innych nieprawidłowości kasowanie się nie odbędzie, aby świecąca lampka check engine powiadomiła kierowcę o konieczności sprawdzenia systemu silnika.

TECH-320 OBD po połączeniu się z systemem diagnozy pojazdu, zbiera mapy wartości korekt czasu wtrysku na benzynie i gazie. Po włączeniu adaptacji OBD system samoczynnie modyfikuje skład mieszanki, aby odchylenia pomiędzy mapami zmniejszyły się do zera, czyli do idealnego ustawienia auta. Funkcja zaawansowanej autoadaptacji gwarantuje bezproblemowe działanie instalacji gazowej, monitorując bieżącą pracę systemu oraz korygując czasy wtrysku gazu.

- Złącze 56 pinów;
- Precyzyjne obliczanie dawki gazu w oparciu o system wbudowanych korekt;
- Strojenie w trybie STANDARD oraz TECH;
- Dodatkowy suwak wolnych obrotów;
- Autodiagnoza, wykrywanie błędów i usterek montażu;
- Pełne zabezpieczenie przeciwzwarceniowe i przeciążeniowe;
- Wsparcie obsługi silników Valvetronic i Wankla;
- Możliwość komunikacji poprzez LPGTECH GASDROID;
- Współpraca LPGTECH GAS SETTING poprzez moduł BlueTECH;
- Oscyloskop do obserwacji parametrów pracy instalacji;
- Obsługa zapętleń wtryskiwaczy benzynowych;
- Współpraca z silnikami turbodoładowanymi;
- Funkcja przypominająca o przeglądzie instalacji gazowej;
- Trójwymiarowe mapy gazowe i benzynowe;
- Możliwość pobrania sygnału obrotów z czujnika położenia wałka rozrządu;
- Automatyczna kalibracja wskaźnika poziomu gazu;
- Nieulotna pamięć błędów;
- Dodatkowe korekty po obrotach;
- Możliwość wysyłania plików oscyloskopu do działu technicznego bezpośrednio z programu;
- Współpraca z różnymi typami sterowania wtryskiem benzyny oraz automatyczne ich wykrywanie (Sekwencja, Półsekwencja, FullGrupa);

SPOSÓB MONTAŻU:

Sterownik powinien być przykręcony na stałe do elementów nieruchomych samochodu, z daleka od przewodów wysokiego napięcia, w miejscu nienarażonym na wysokie temperatury (max 110°C) oraz działanie wody, gniazdem skierowanym do dołu, z wyjątkiem przypadków gdzie producent zaleca montaż sterownika w inny sposób.

Wszystkie przewody elektryczne powinny być zaizolowane i ułożone estetycznie w taki sposób, aby nie przeszkadzały w eksploatacji pozostałych podzespołów pojazdu i nie znajdowały się blisko elementów ruchomych.

Połączenia elektryczne powinny być lutowane i solidnie zaizolowane.