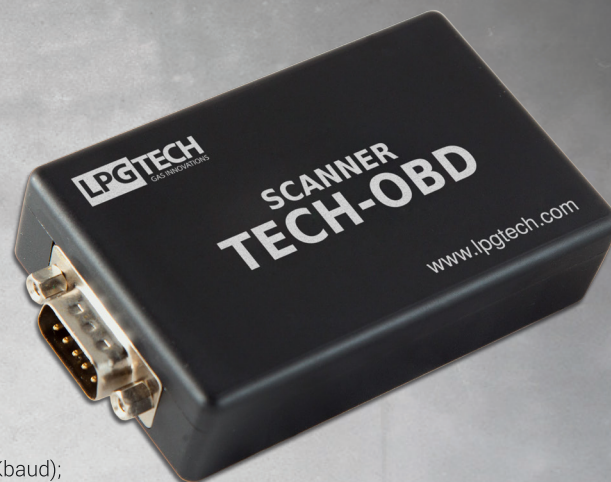


- Komunikacja do sterownika – RS-232;
- Współpraca z aplikacją GASDROID;
- Bezpośrednia współpraca ze sterownikami TECH;
- Możliwość pracy jako niezależny czytnik OBD;
- Bieżąca kontrola wybranych parametrów silnika;
- Pełna diagnostyka i kasowanie błędów;
- Obudowa kompozytowa;
- Przewód serwisowy (opcja);
- Wiązka podłączeniowa w zestawie;

OBSŁUGIWANE PROTOKOŁY:

- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud);
- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud);
- ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud);
- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud);
- SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud);



Scanner TECH-OBD

TYP: Moduł diagnostyki i komunikacji OBD

MODEL: Scanner TECH-OBD

Scanner TECH-OBD umożliwia współpracę sterowników TECH ze sterownikiem benzynowym wykorzystując interfejs diagnostyczny OBD. Po połączeniu się z właściwym sterownikiem TECH i systemem diagnostyki pojazdu zbiera mapy wartości korekt czasu wtrysku na benzynie i gazie.

Po włączeniu adaptacji system OBD samoczynnie modyfikuje skład mieszanki, aby odchylenia pomiędzy mapami zmniejszyły się do zera, czyli do idealnego ustawienia auta. Urządzenie może być wykorzystane jako niezależny czytnik OBD, dzięki któremu możemy usunąć błędy i odczytać parametry bieżące udostępniane przez sterownik pojazdu.

SPOSÓB MONTAŻU:

Urządzenie nie jest wodoodporne. Scanner TECH-OBD należy montować w miejscu nie narażonym na działanie wody najlepiej w środku auta w pobliżu złącza diagnostycznego. Złącze z transmisją CAN wg protokołu ISO 15765 posiada piny sygnałowe w konektorach 6 i 14. Do przewodu z konektora 6-ego dolutowujemy przewód czerwony. Do przewodu z konektora 14-ego dolutowujemy przewód żółty.

Złącze z transmisją wg protokołu ISO 9141 i ISO 14230 posiada piny sygnałowe w konektorach 7 i opcjonalnie 15. Do przewodu wychodzącego z konektora 7-ego dolutowujemy przewód pomarańczowy. Jeśli obsadzony jest pin w gnieździe 15, wówczas do przewodu wychodzącego z tego konektora dolutowujemy przewód fioletowy.

Złącze z transmisją wg protokołu SAE J1850 VPW posiada pin sygnałowy w konektorze 2. Do przewodu wychodzącego z konektora 2-ego dolutowujemy przewód niebieski. Złącze z transmisją wg protokołu SAE J1850 PWM posiada piny sygnałowe w konektorach 2 i 10. Do przewodu wychodzącego z konektora 2-ego dolutowujemy przewód niebieski. Do przewodu z konektora 10-ego dolutowujemy przewód zielony.

W przypadku braku pinów 6 oraz 14 w gnieździe diagnostycznym samochodu w którym wykryto protokół transmisji ISO 15765-4 CAN należy podłączyć przewody odpowiednio:

- ze skanera czerwony do pinu nr 3 w gnieździe samochodu;
- ze skanera żółty do pinu nr 11 w gnieździe samochodu;

LPGTECH Sp. z o. o.
ul. Dojnowska 67 • 15-557 Białystok

SOLIDNE PRODUKTY
WYSOKIE OSIĄGI

W RAZIE PYTAŃ PROSIMY O KONTAKT Z DZIAŁEM WSPARCIA TECHNICZNEGO

help@lpgtech.pl