

www.lpgtech.pl



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA
URZĄDZENIA DO CZYSZCZENIA
WTRYSKIWACZY

OPIS URZĄDZENIA

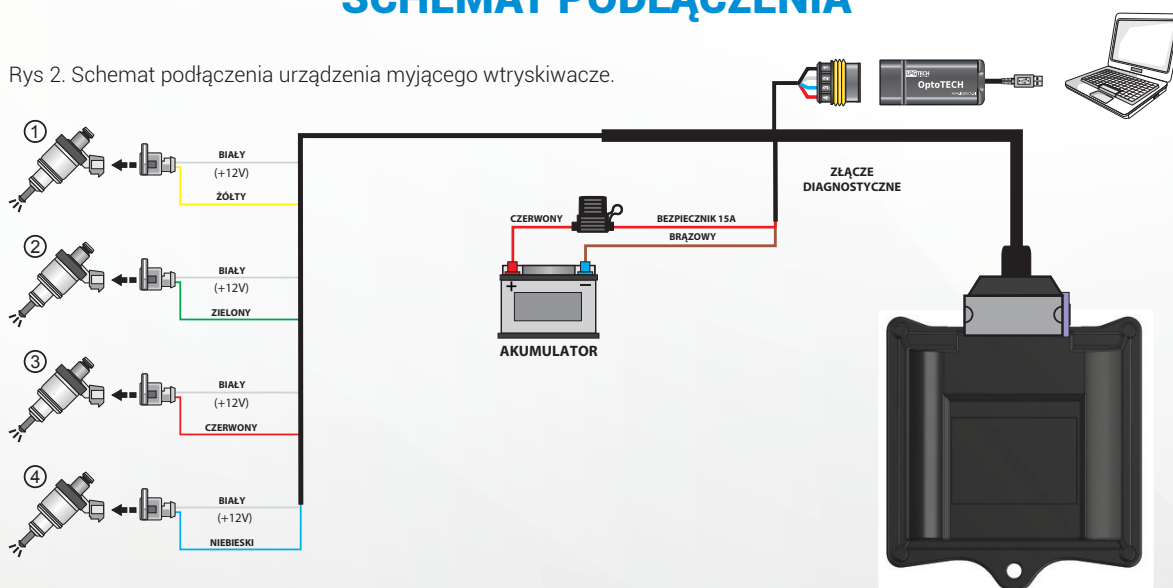
Urządzenie służy do czyszczenia wtryskiwaczy zabrudzonych frakcjami olejowymi zawartymi w paliwach LPG i CNG. Wykonane jest ze standardowej wiązki elektrycznej TECH ONE i sterownika TECH ONE do którego należy podłączyć zasilanie i wtryskiwacze gazowe. Po wgraniu do sterownika oprogramowania specjalnego w wersji 200, wystawia on impulsy sterujące wtryskiwaczami gazowymi co powoduje ich otwieranie w odpowiedniej sekwencji. Wtryskiwacze należy zanurzyć w izopropanolu.



Rys 1. Zdjęcie pokazujące sposób podłączenia instalacji.

SCHEMAT PODŁĄCZENIA

Rys 2. Schemat podłączenia urządzenia myjącego wtryskiwacze.



INSTRUKCJA:

- Sterownik TECH ONE podłączamy do wiązki elektrycznej, zasilania i interfejsu komunikacyjnego wg schematu Rys 2.
- Uruchamiamy program LPGTECH Gas Setting 2.0 w najnowszej wersji dostępnej na stronie www.lpgtech.pl/do-pobrania/
- Łączymy się ze sterownikiem poprzez wybór odpowiedniego interfejsu w menu "Połączenie".
- Przechodzimy do zakładki "Firmware" a następnie zaznaczamy opcję "Specjalne".
- Wgrywamy oprogramowanie w wersji 200 dokładnie czytając i akceptując warunki bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu wgrywania oprogramowania sterownika odłączamy zasilanie sterownika i interfejs diagnostyczny.
- Do wiązki elektrycznej podłączamy zabrudzone wtryskiwacze gazowe i zanurzamy je w pojemniku z izopropanolem.
- Podłączamy zasilanie sterownika.
- Wtryskiwacze gazowe zaczynają otwierać się w odpowiedniej sekwencji, po około 10 minutach sterownik zakończy proces mycia.
- Odłączamy zasilanie sterownika i wtryskiwacze gazowe.
- Po zakończeniu procesu mycia możemy ponownie podłączyć sterownik do programu LPGTECH Gas Setting 2.0 i wgrać najnowsze oprogramowanie z zakładki "Zwykłe". Po czym możemy użyć sterownik i wiązkę do normalnej pracy.

UWAGI:

- **Do mycia wtryskiwaczy należy używać wyłącznie alkoholu izopropylowego. Innego rodzaju płyny mogą spowodować uszkodzenie wtryskiwacza.**
- **Nie wgrywać oprogramowania w wersji 200 do sterowników zamontowanych w pojeździe. Może to spowodować uszkodzenie silnika lub pożar pojazdu.**